

# VINI SLIDER

## 施工マニュアル

佐藤産業株式会社

2021年10月1日改訂









# ビニスライダー

佐藤産業で開発した内部遮光システムの名称です。

レールとなるフィルム止め資材（ダブルビニバー $\alpha$ 等）をハウス内の奥行き方向に固定し、遮光ネットを取付けた専用のスライダーを動かすことでネットの展張と収束を行います。

■はじめに.....	05
■主要部品.....	07
■仕様別設置方法 .....	08
標準ハウス（筋交い含む）.....	09
タイバー補強ハウス.....	19
クロスタイバー補強ハウス .....	31
■ボビン式ロープ展張方法.....	43



下記内容を必ずご確認ください

■ビニスライダーは全体遮光ではなく、隙間ができる簡易遮光です。(天井部等)

■ネットを収めた時に束（影）ができます。

■ビニスライダーのレールには当社のフィルム止材を使用しております。

金具類は当社のフィルム止材を基準に設計されており、

他社フィルム止材（レール）での動作確認は行っておりません。予めご了承ください。

■レールはビス止め不可です。専用金具をご使用ください。

また、レール同士を繋ぐ際には形状が変形しないよう十分注意してください。

■設置したレールにぶら下がったり、足をかけないでください。

重大な事故に繋がる恐れがあり、大変危険です。







# 主要部品

07  
VINI SLIDER

レール (W ビニバーα)



スライダー



スライダー先端金具セット



クランプ



αクランプ



ピニスラ UJ



W ビニバー妻金具



Wビニバージョイント



ロットボルト



M8×60

スプリング



自在バンド



妻用ユニバーサル



M8×35 BTN

滑車



パイプクロス



ポビン



妻キャップ



遮光ネット (ハトメ付)



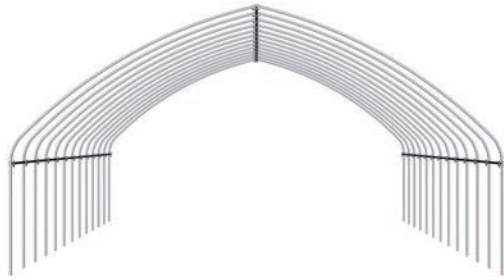
金属ハトメを使用すること

ロープ



φ6~10

標準ハウス  
(筋交い含む)



09

タイバー補強



19

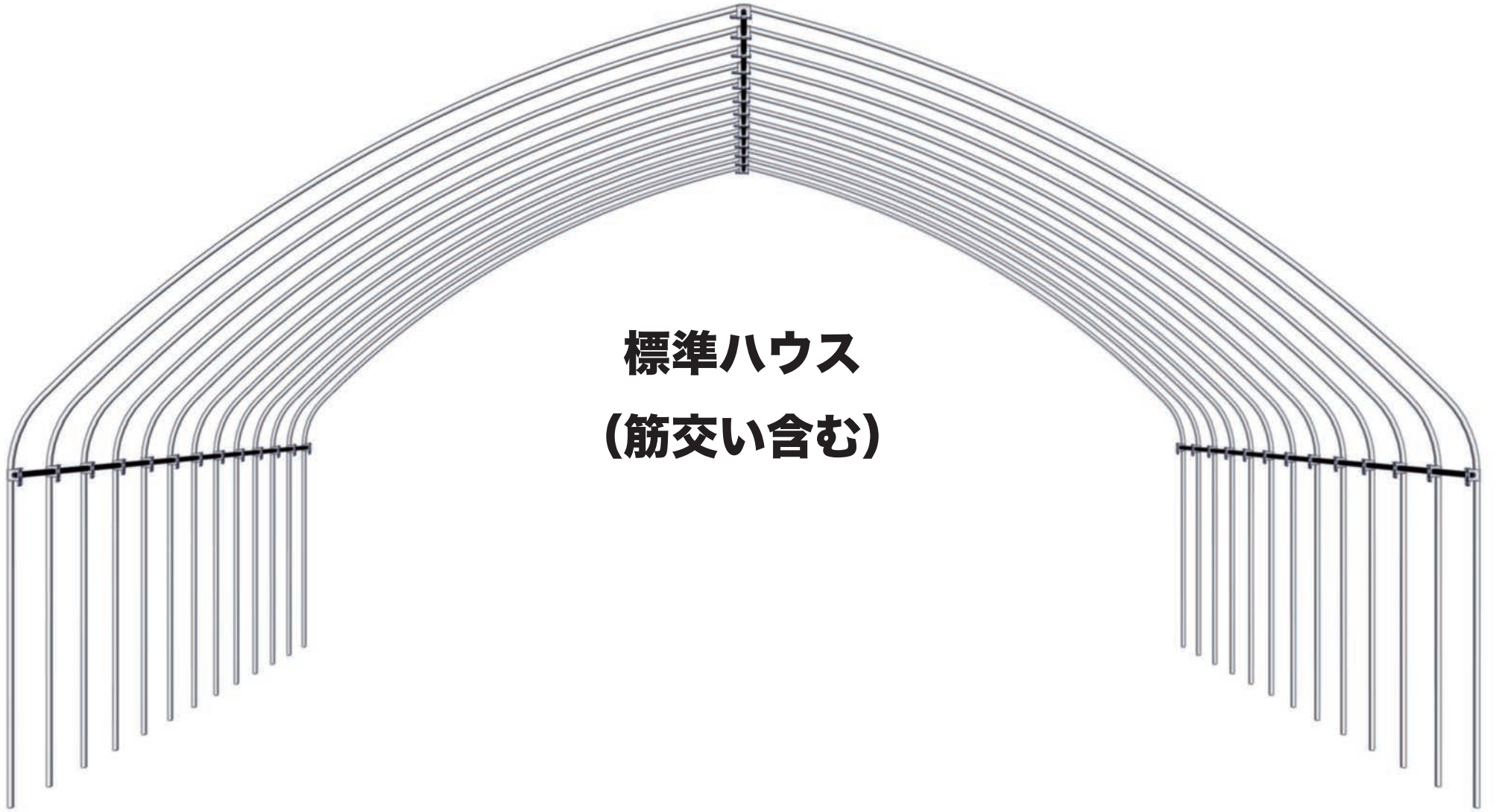
クロスタイバー補強



31

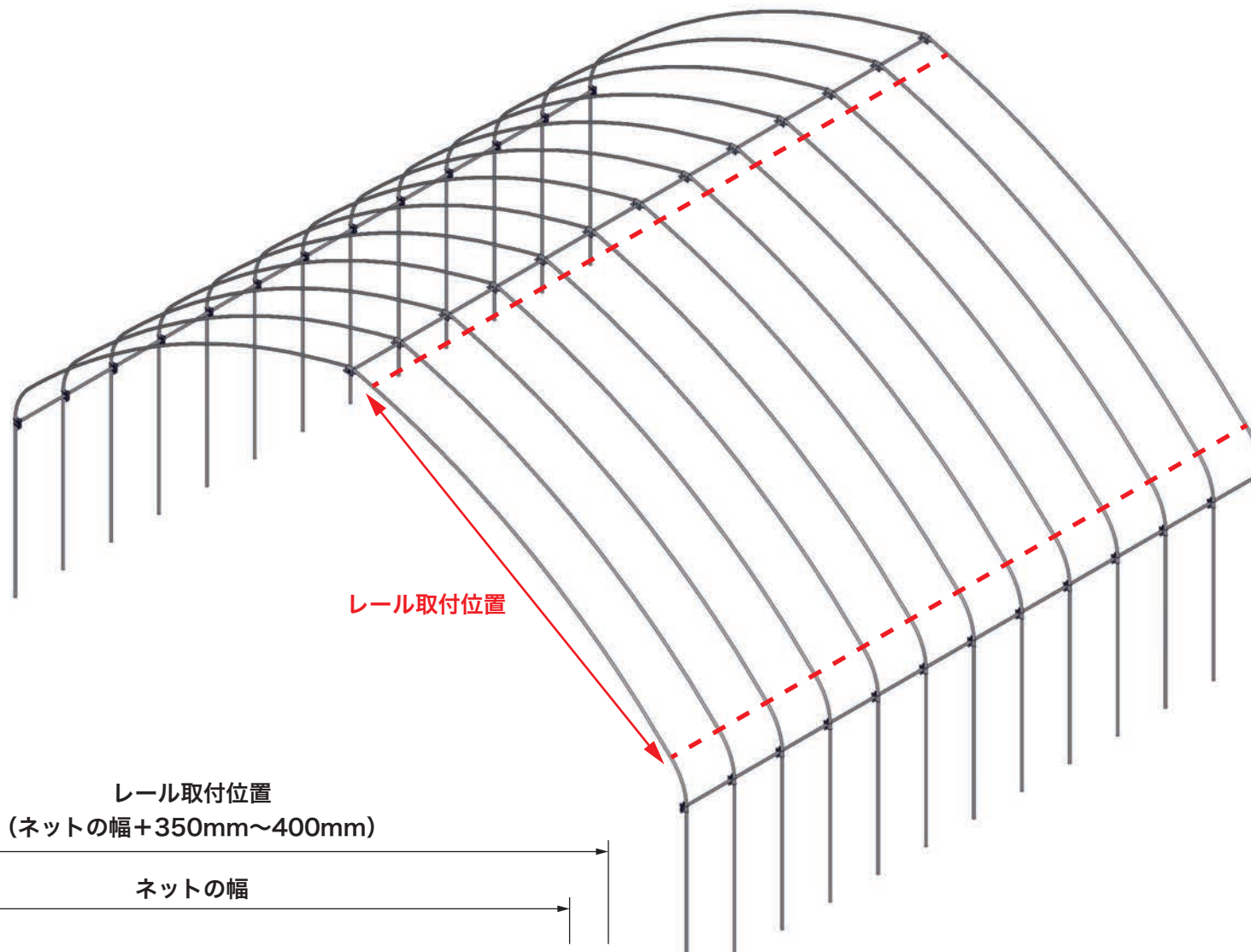
ボビン式ロープ展張方法 → 43





**標準ハウス  
(筋交い含む)**

# 事前準備



レール取付位置

レール取付位置  
(ネットの幅+350mm~400mm)

ネットの幅

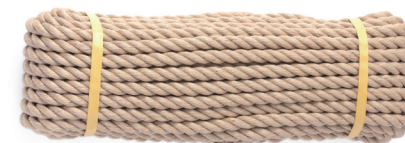


ネット



ハトメ付 (1m ピッチ)

ロープ

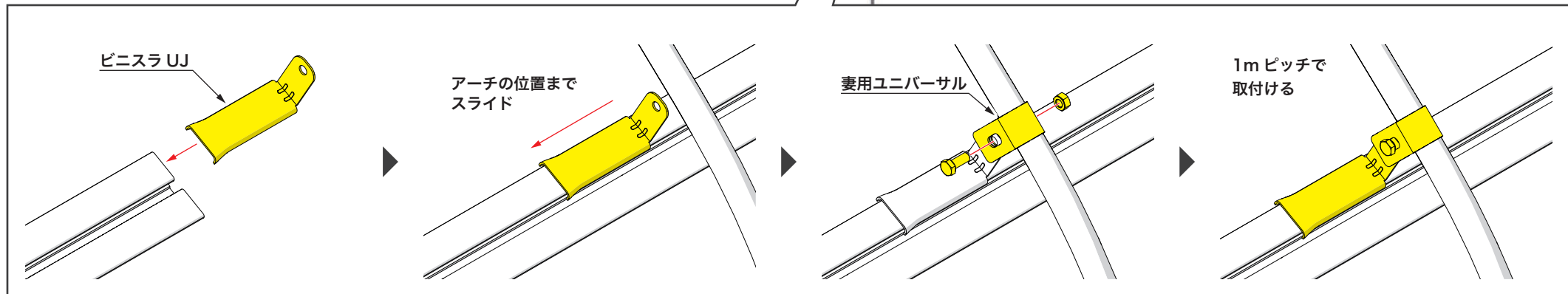
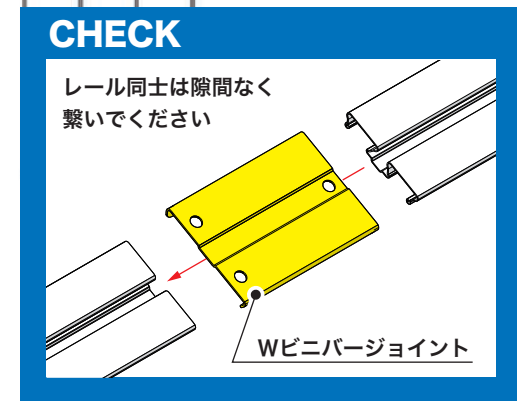
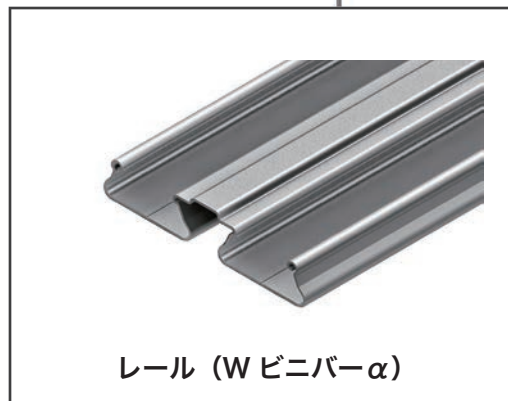
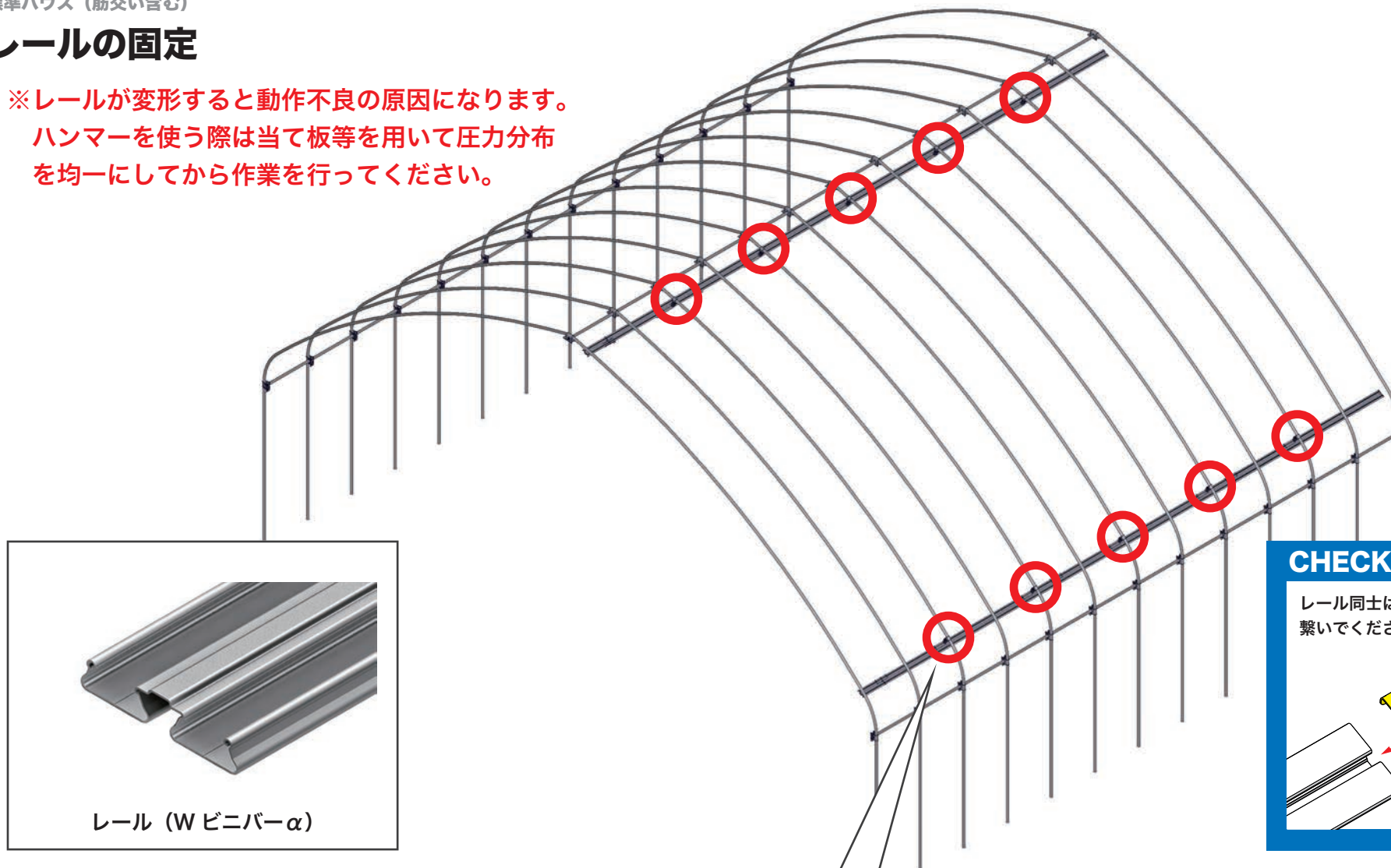


ネットの奥行  $\times 2 + 5$  m

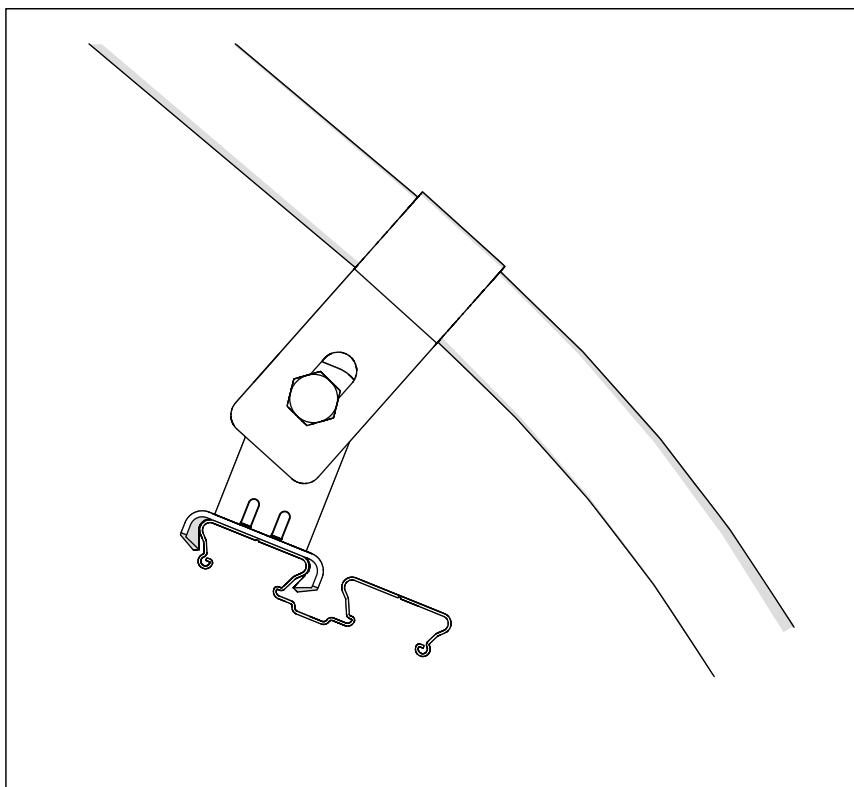


# レールの固定

※レールが変形すると動作不良の原因になります。  
ハンマーを使う際は当て板等を用いて圧力分布  
を均一にしてから作業を行ってください。

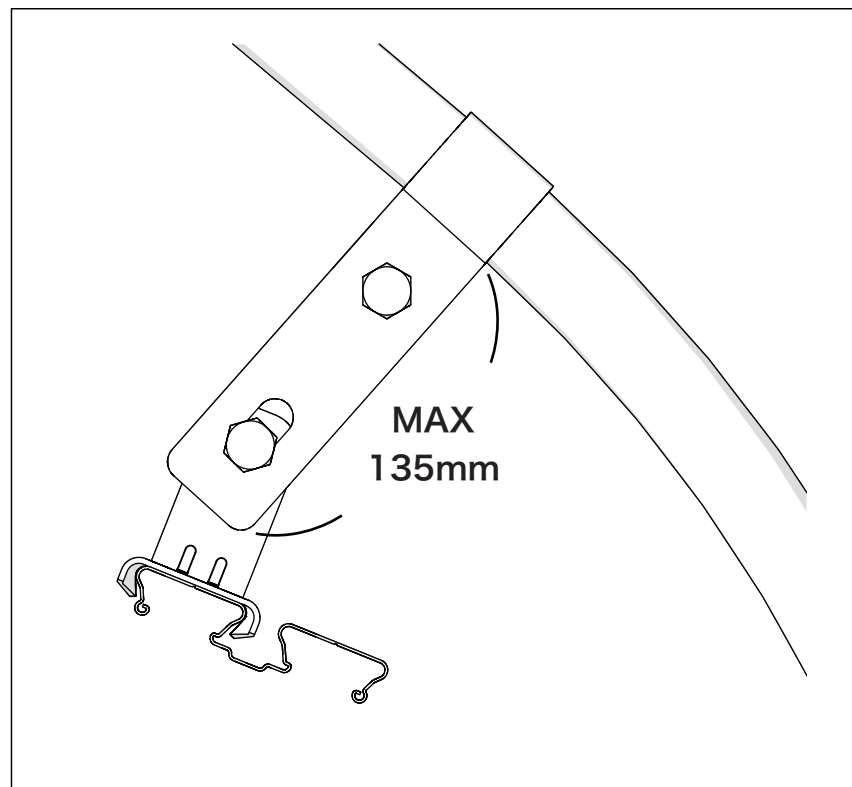


妻用ユニバーサル



ビニスラ UJ と妻用ユニバーサルを併用することで筋交いやコンクラハウス等にもレールが設置が可能です。

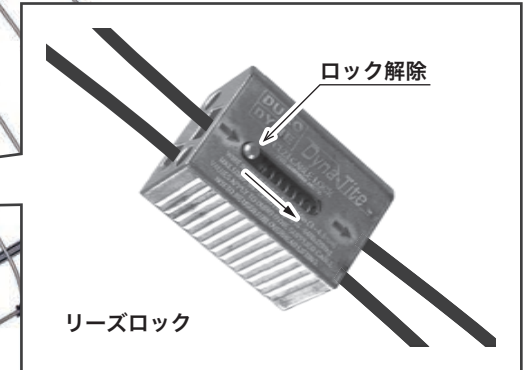
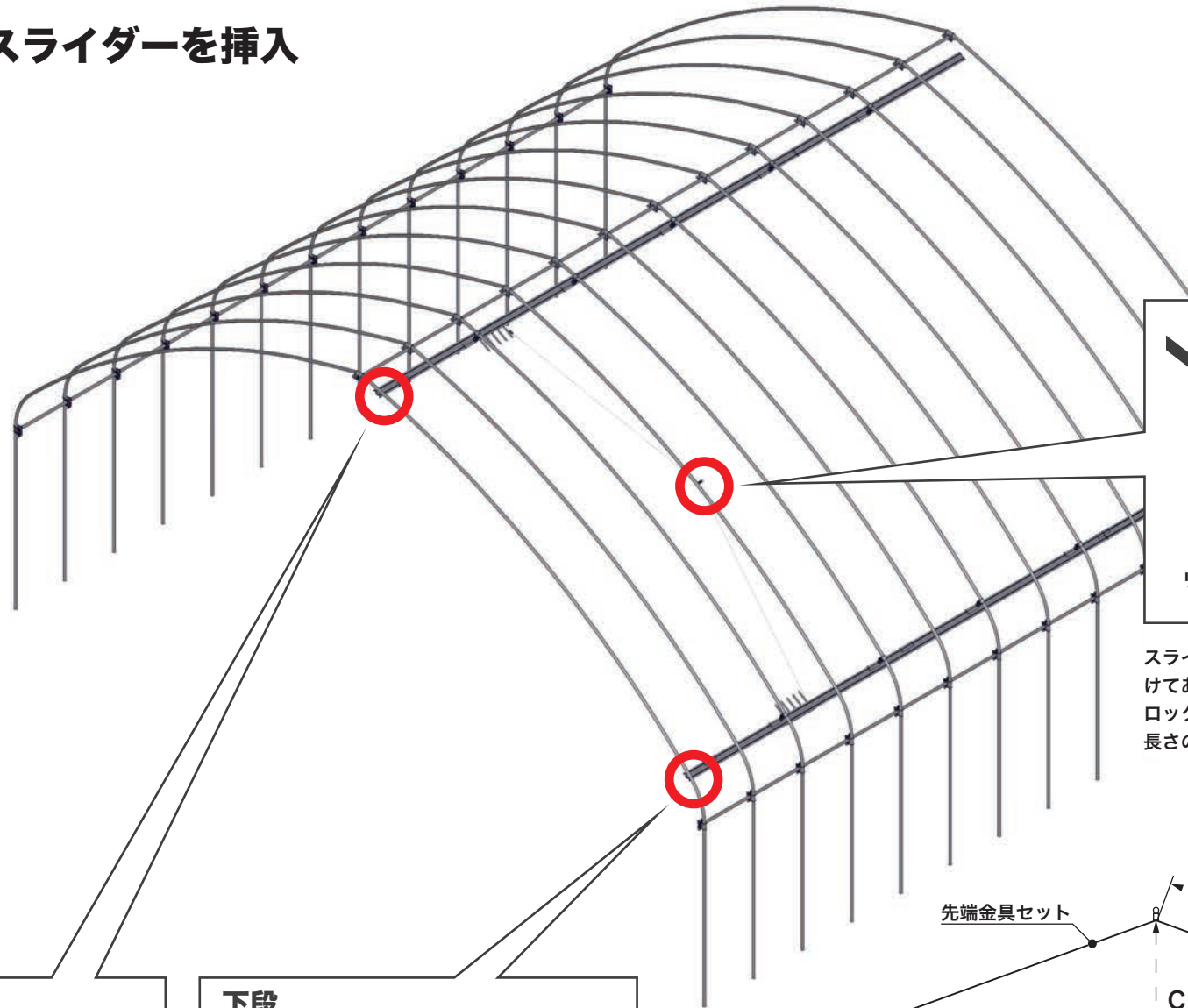
足長妻用ユニバーサル（受注生産）



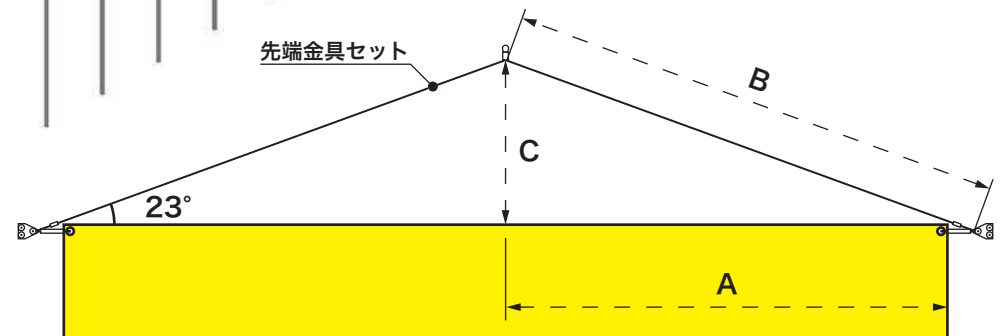
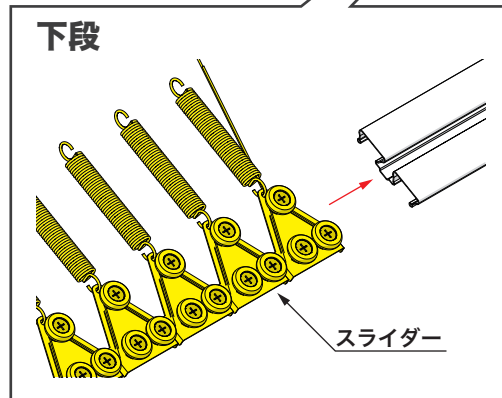
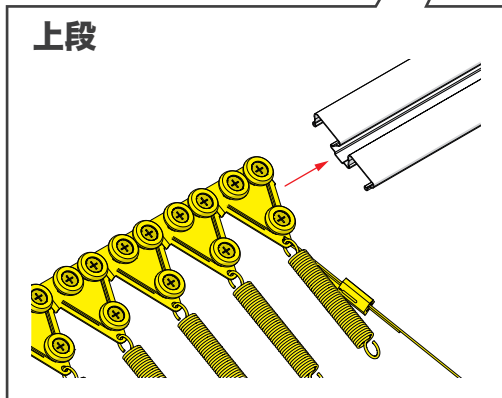
妻用ユニバーサルの足部分を長くした「足長妻用ユニバーサル」も製造可能です。



# レールの端からスライダーを挿入

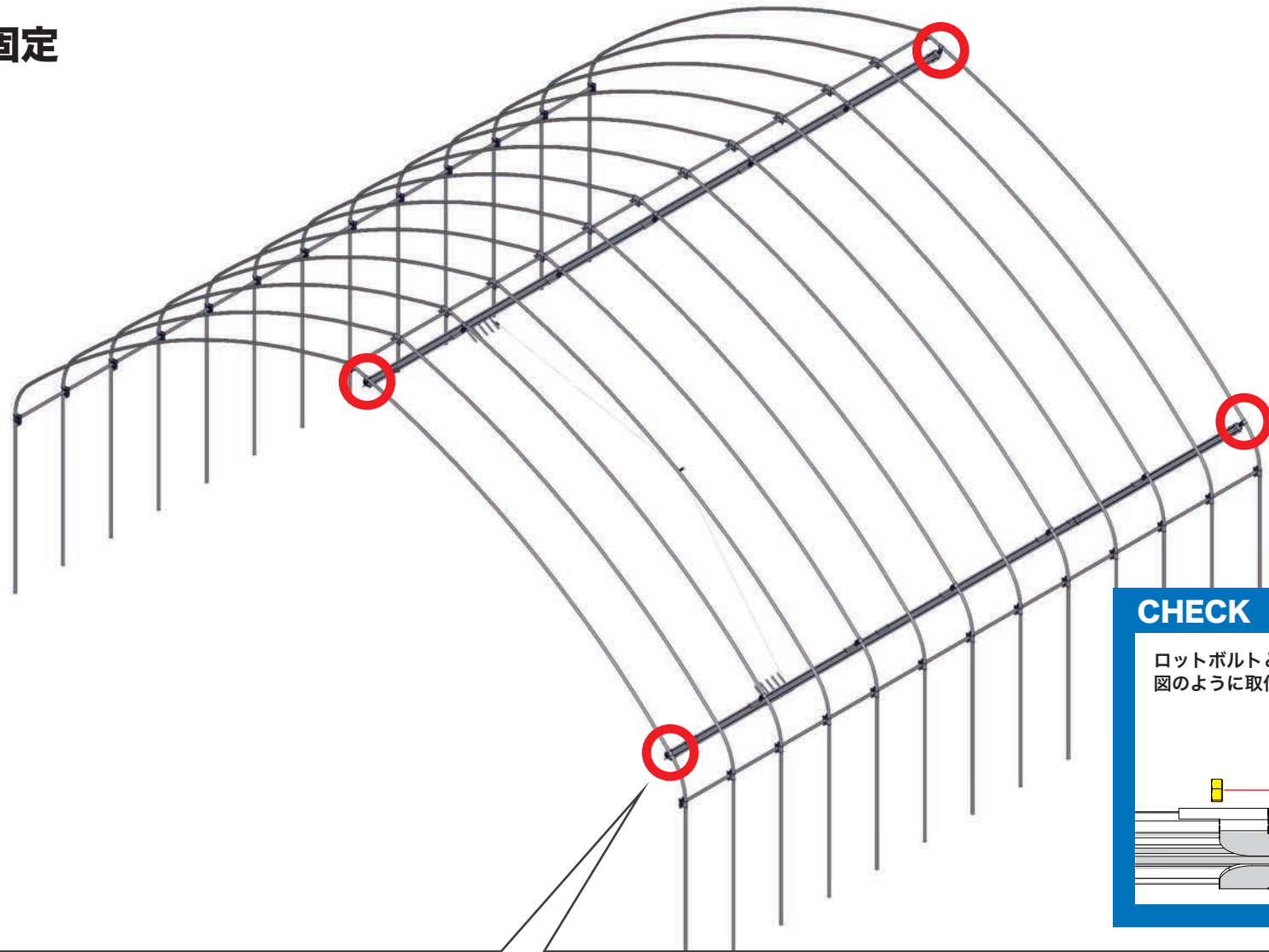


スライダー先端金具セットにはリリースロックが取付けてあります。ワイヤーの長さを変更したい時にはロックを解除してください。  
長さの調整には下表をご参照ください。



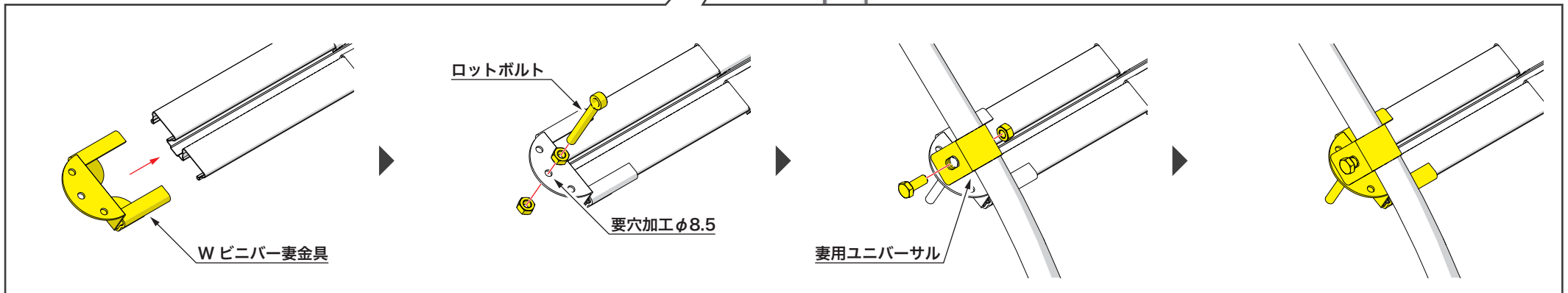
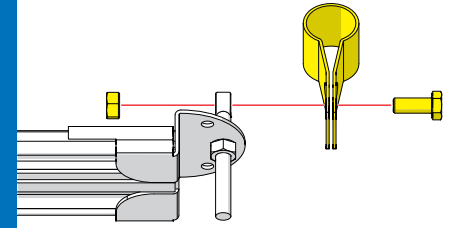
ネット半幅A	1000	1200	1400	1600	1800	2000
ワイヤー長さB	1200	1400	1600	1850	2060	2280
最適な間隔C	470	550	640	720	800	890

# レールの端部を固定

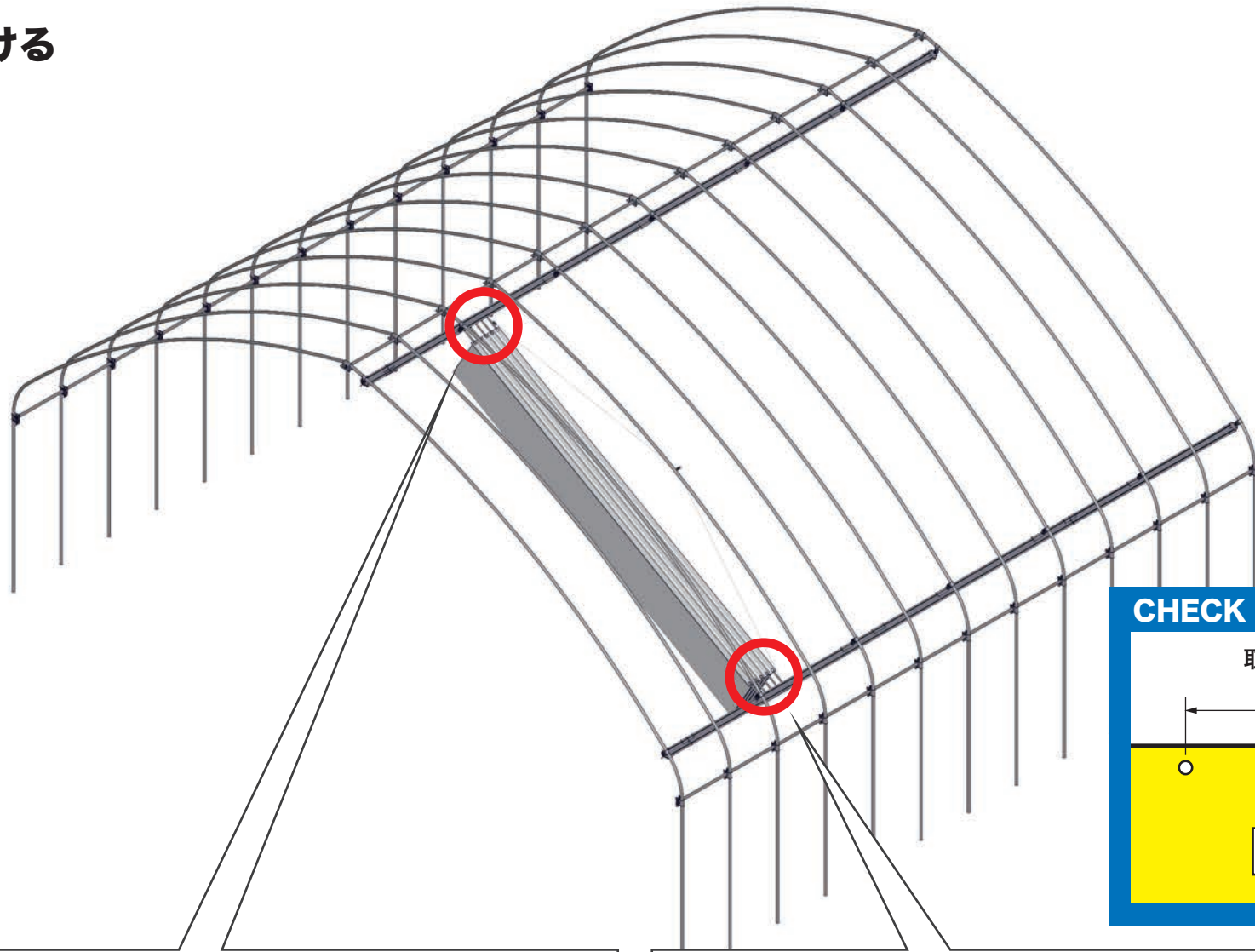


## CHECK

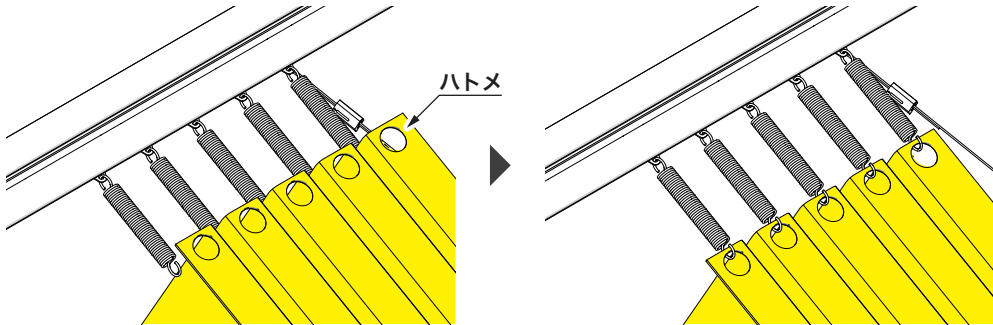
ロットボルトとユニバーサルは  
図のように取付けてください



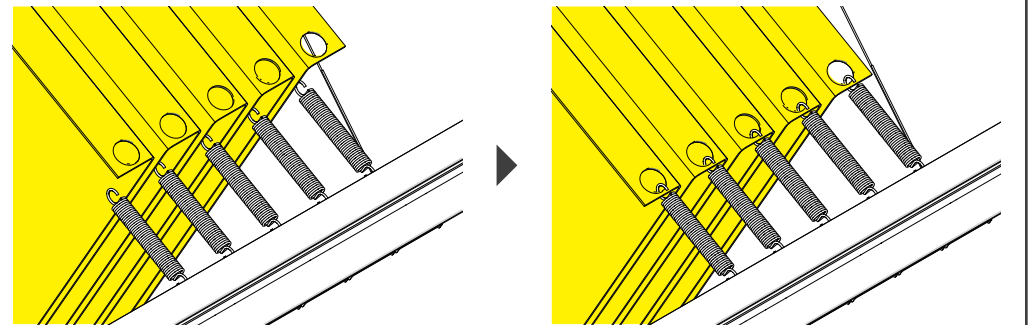
# ネットを取り付ける



上段

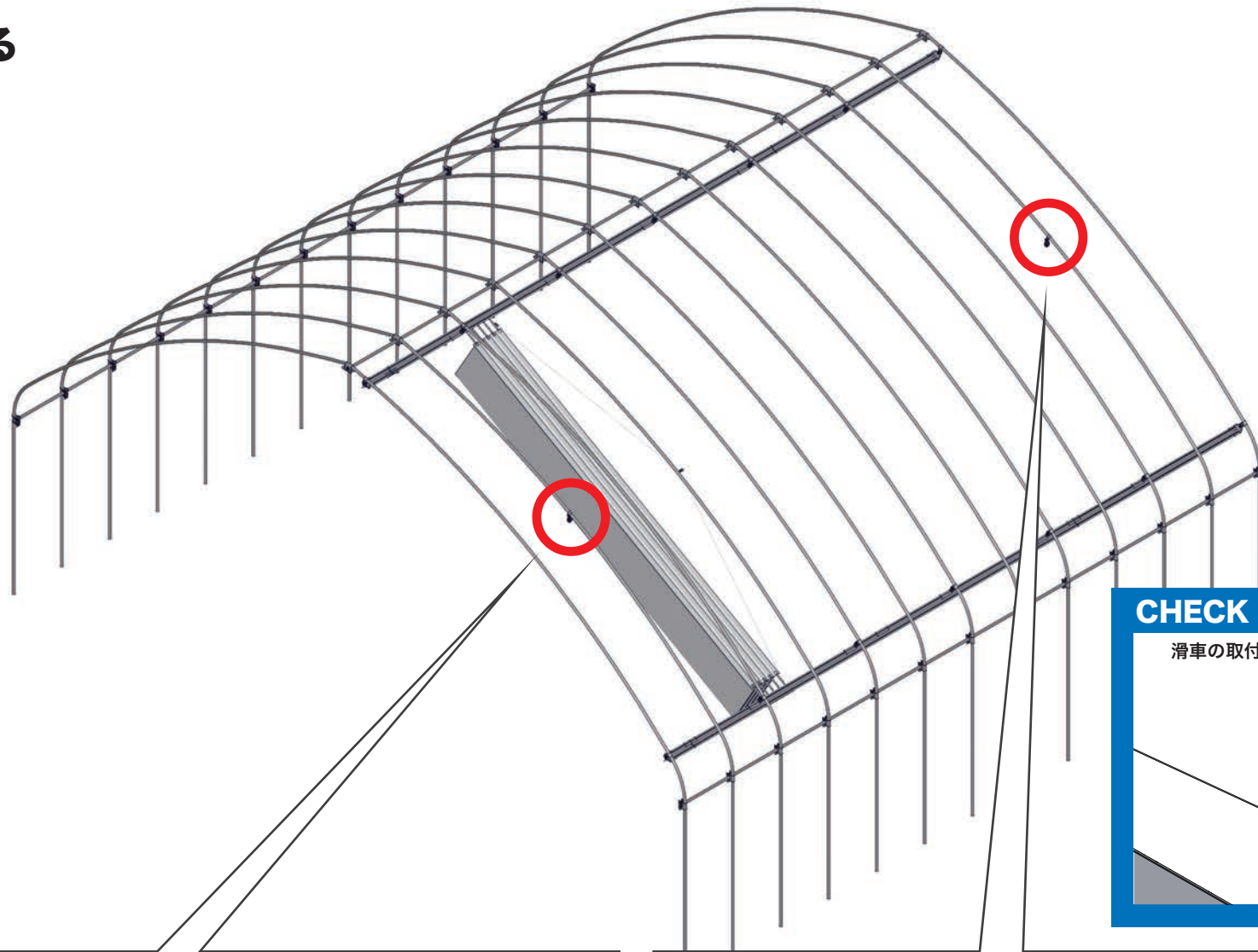


下段





# 滑車を取り付ける

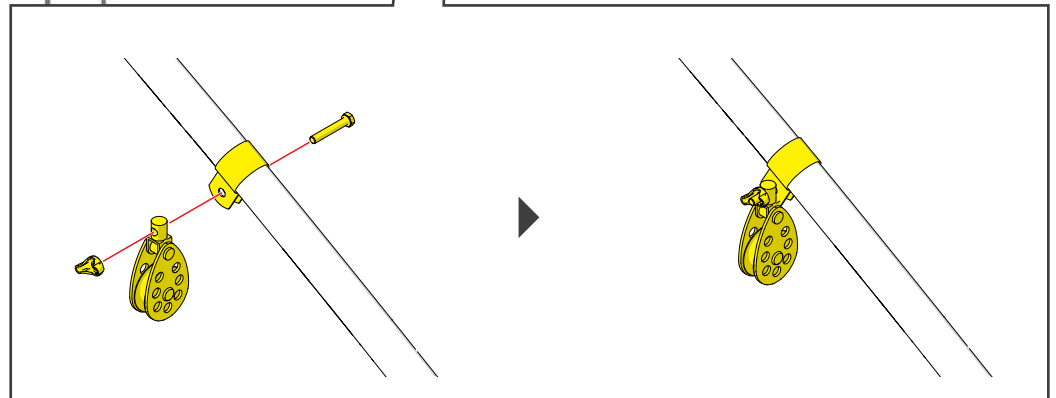
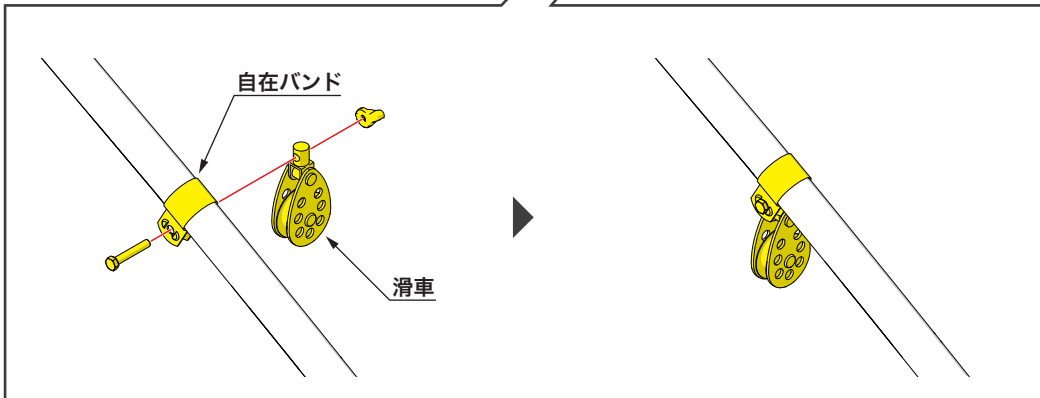


**CHECK**

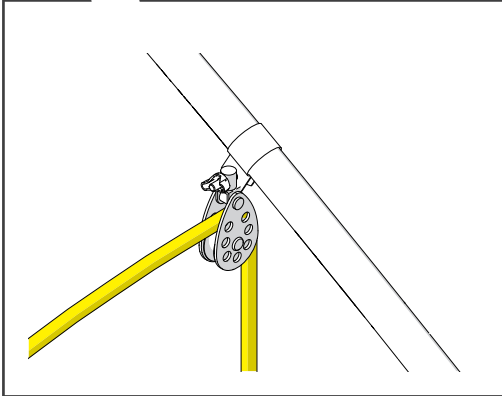
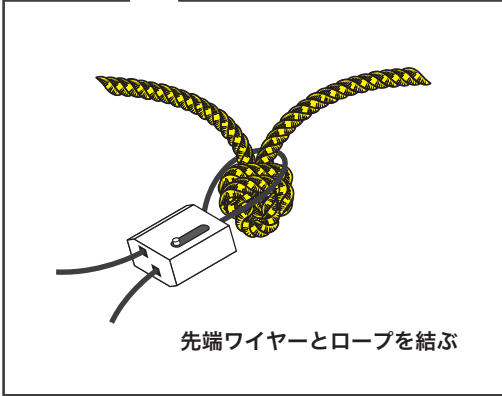
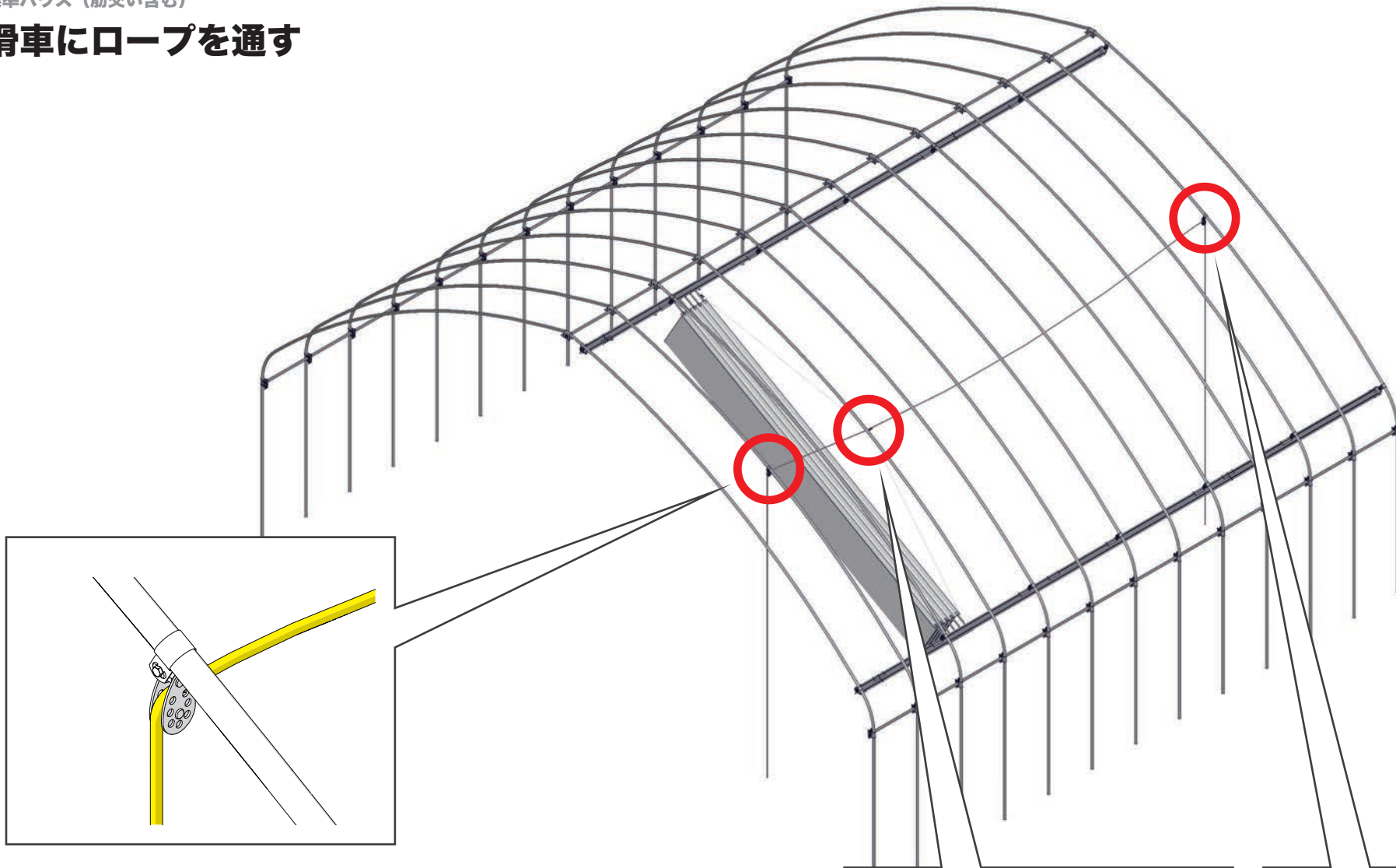
滑車の取付位置はワイヤー先端の真上

ワイヤー先端

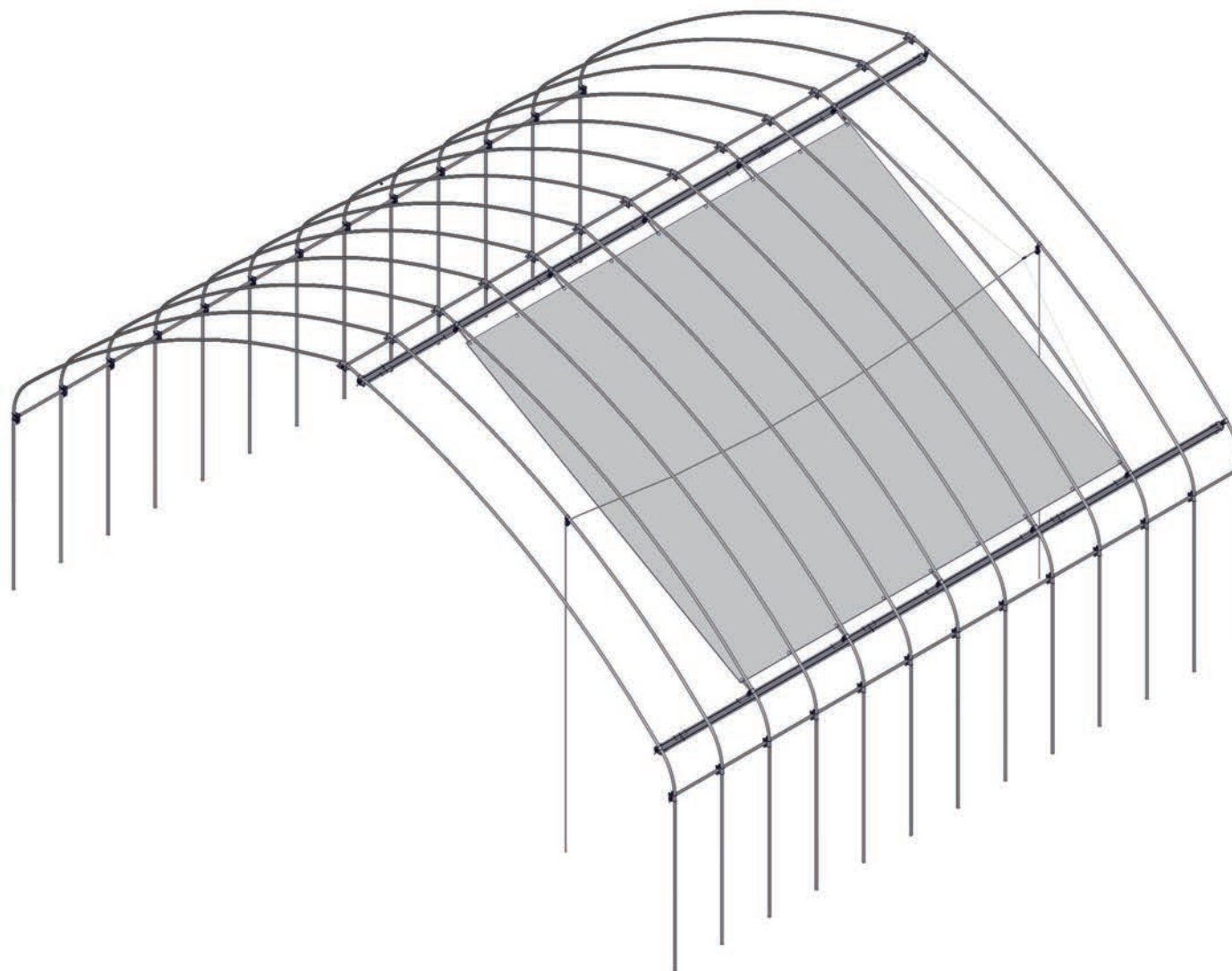
This callout box contains a blue header with the word 'CHECK'. Below it, a line of text states '滑車の取付位置はワイヤー先端の真上' (The slider installation position is directly above the wire tip). A diagram shows a yellow slider being moved towards a wire tip, with a red arrow pointing to the tip and the label 'ワイヤー先端' (Wire tip).



# 滑車にロープを通す







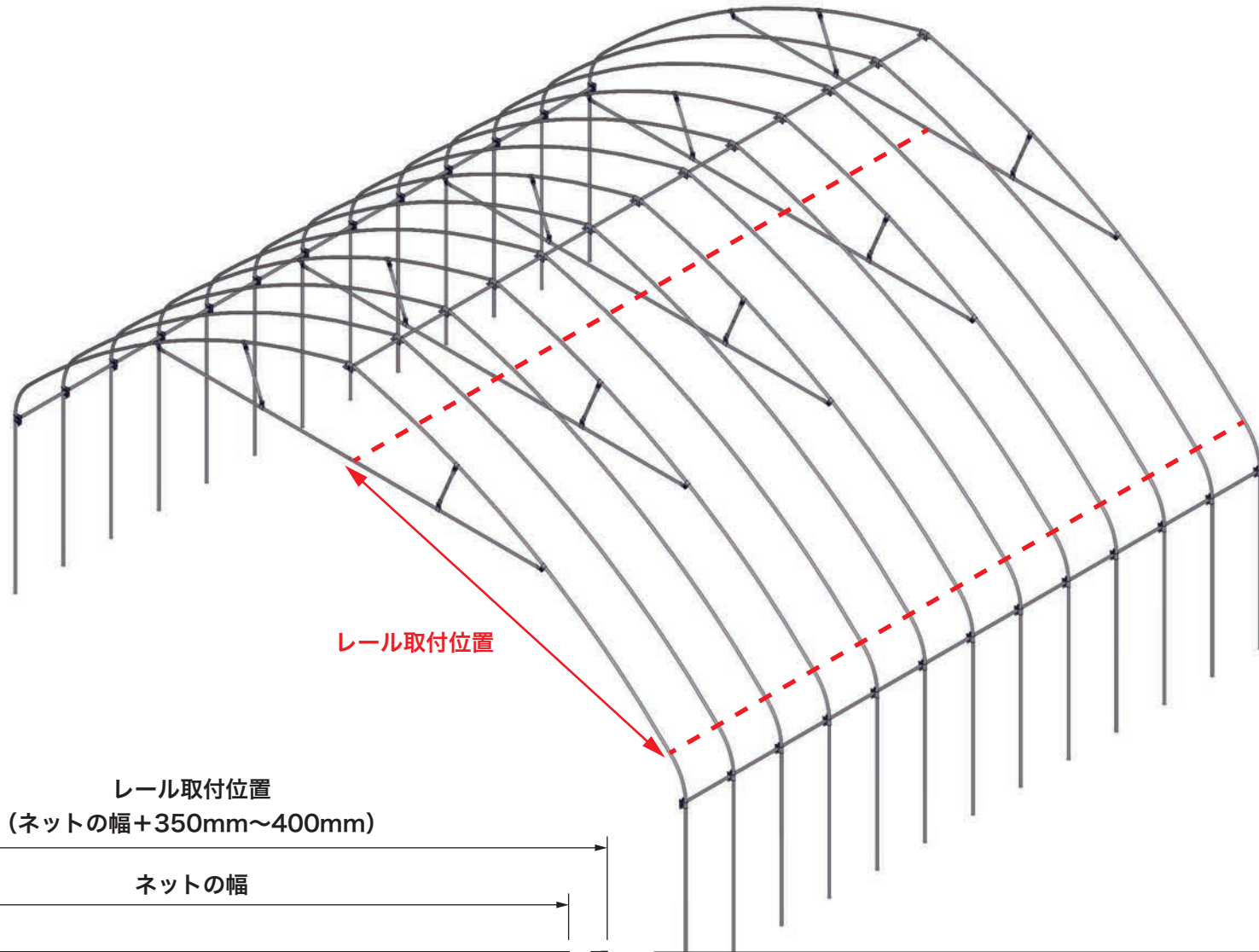
ボビン式ロープ展張方法 → 43



**タイバー  
補強ハウス**



# 事前準備



レール取付位置

レール取付位置  
(ネットの幅+350mm~400mm)

ネットの幅



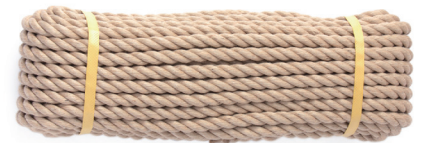
例) ネットの幅が 2400mm の場合  
レールの取付位置は外外 2750mm~2800mm

ネット



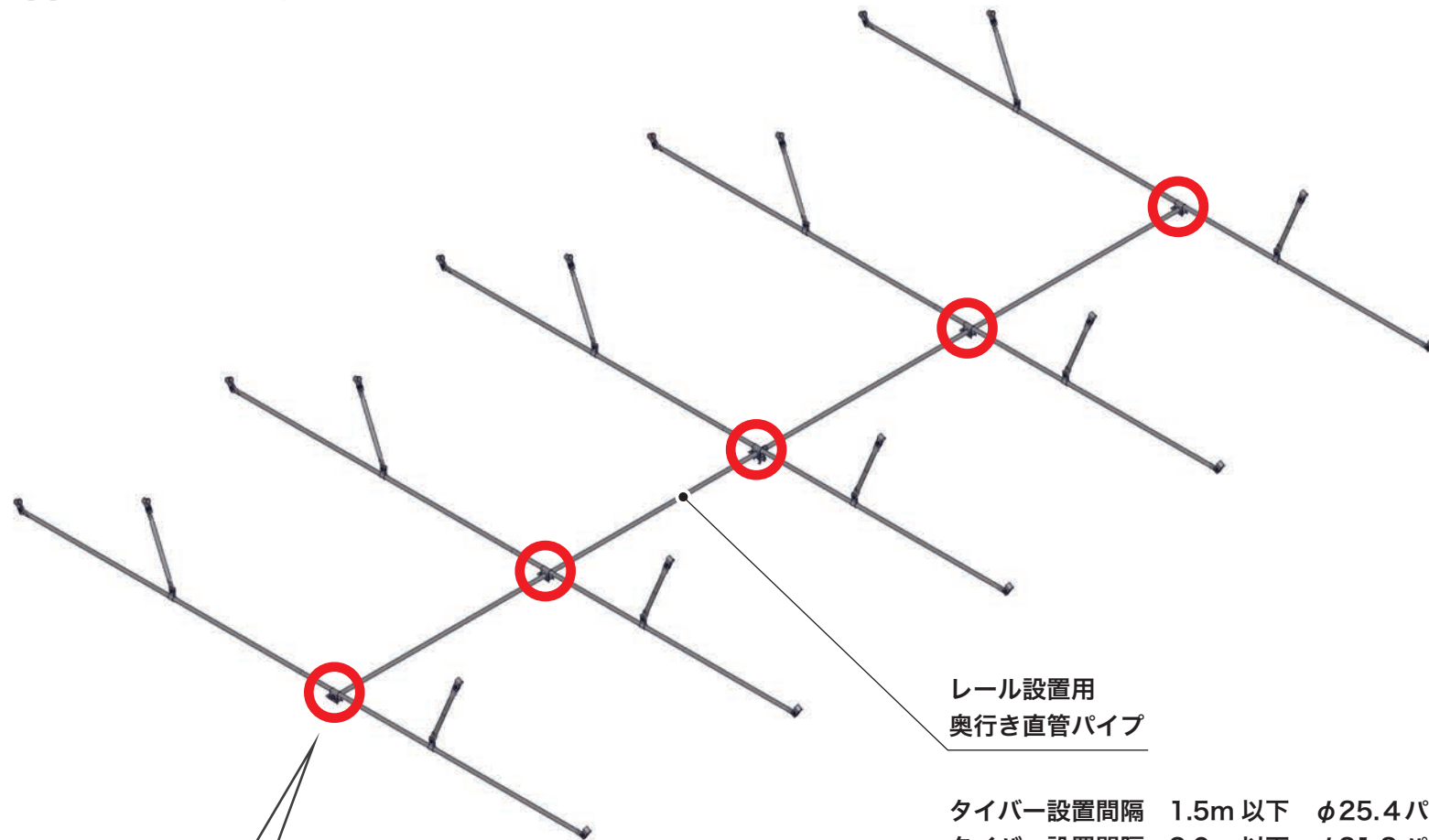
ハトメ付 (1m ピッチ)

ロープ



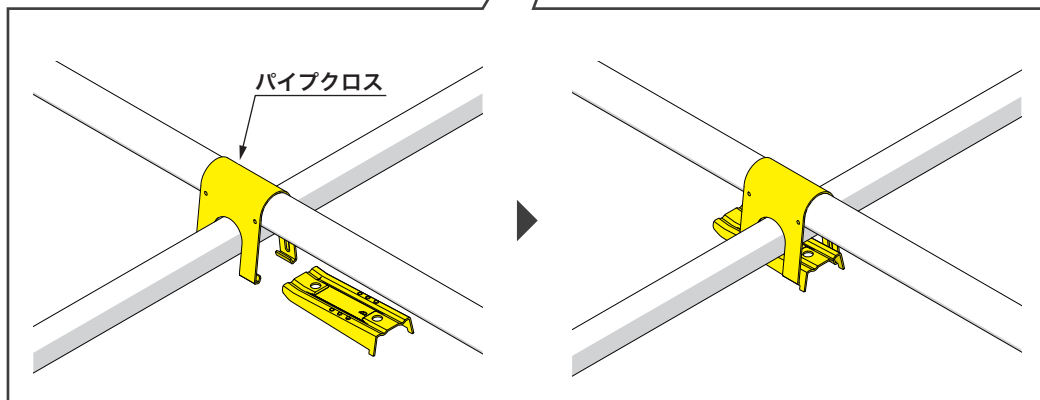
ネットの奥行 x2 + 5m

# 奥行き方向に直管パイプを通す



レール設置用  
奥行き直管パイプ

タイバー設置間隔 1.5m 以下  $\phi$ 25.4パイプ推奨  
タイバー設置間隔 3.0m 以下  $\phi$ 31.8パイプ推奨

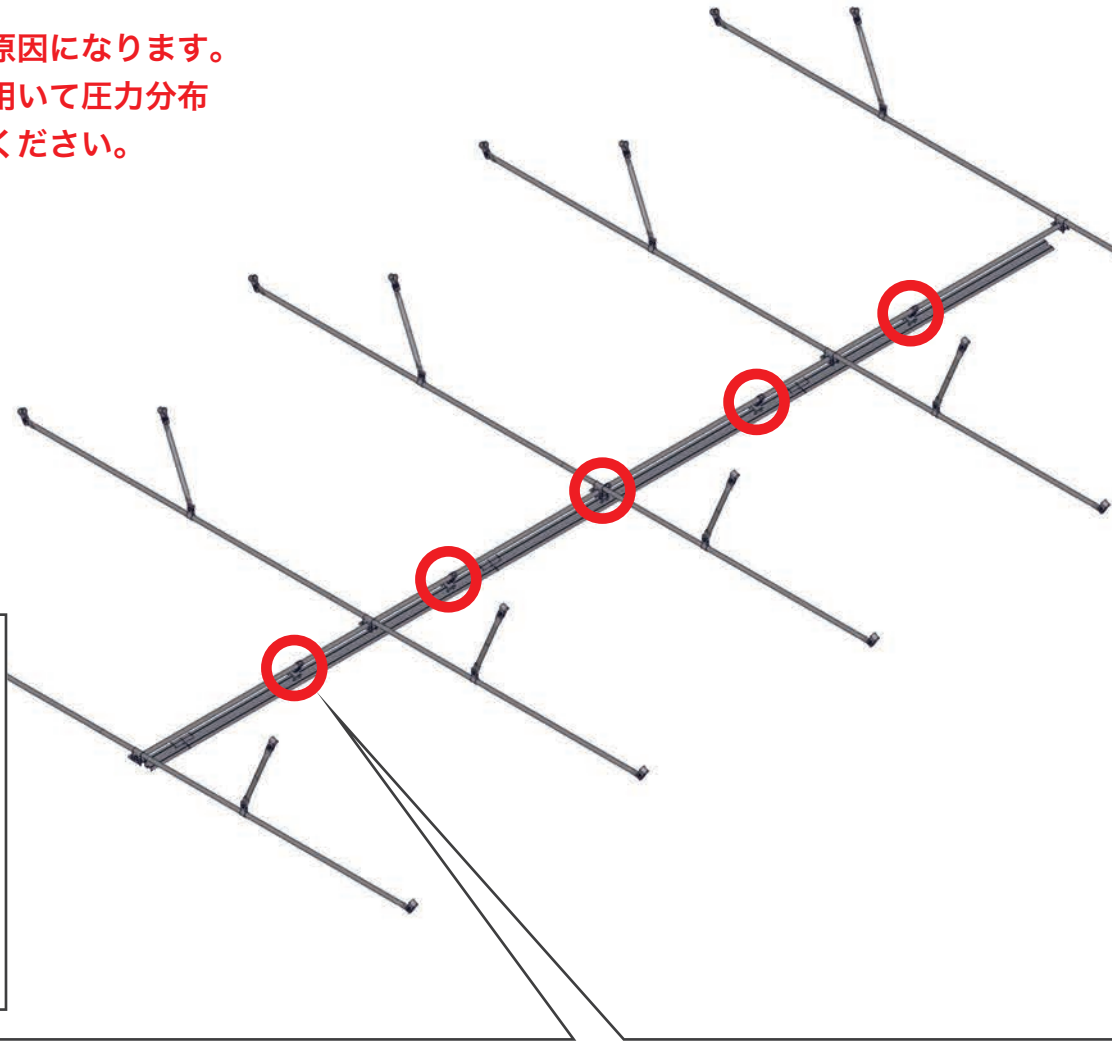
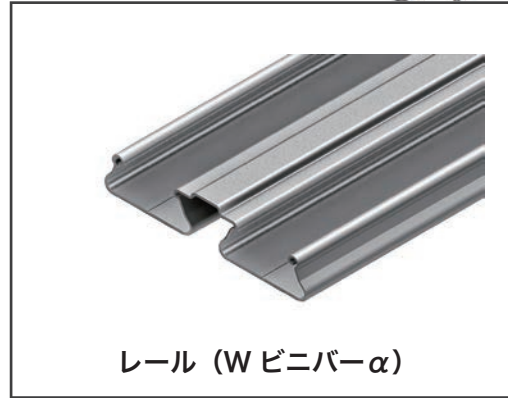


パイプクロス



# レールの固定 (上段)

※レールが変形すると動作不良の原因になります。  
ハンマーを使う際は当て板等を用いて圧力分布  
を均一にしてから作業を行ってください。



**CHECK**

レール同士は隙間なく  
繋いでください

Wビニバージョイント

ジョイント部分は  
図の用に固定して  
ください

ロットボルト

αクランプ

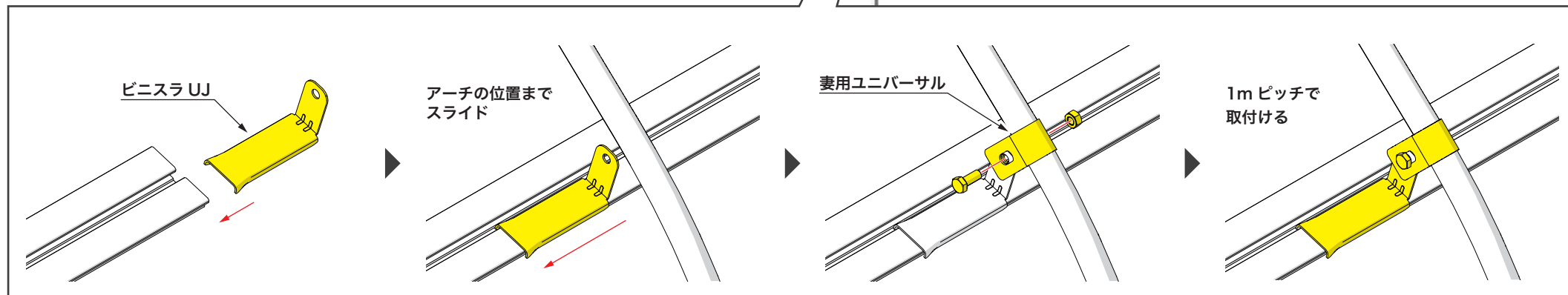
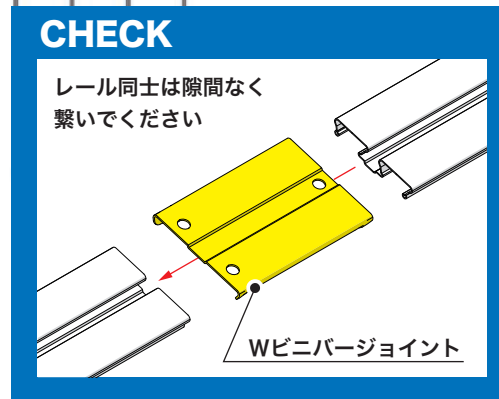
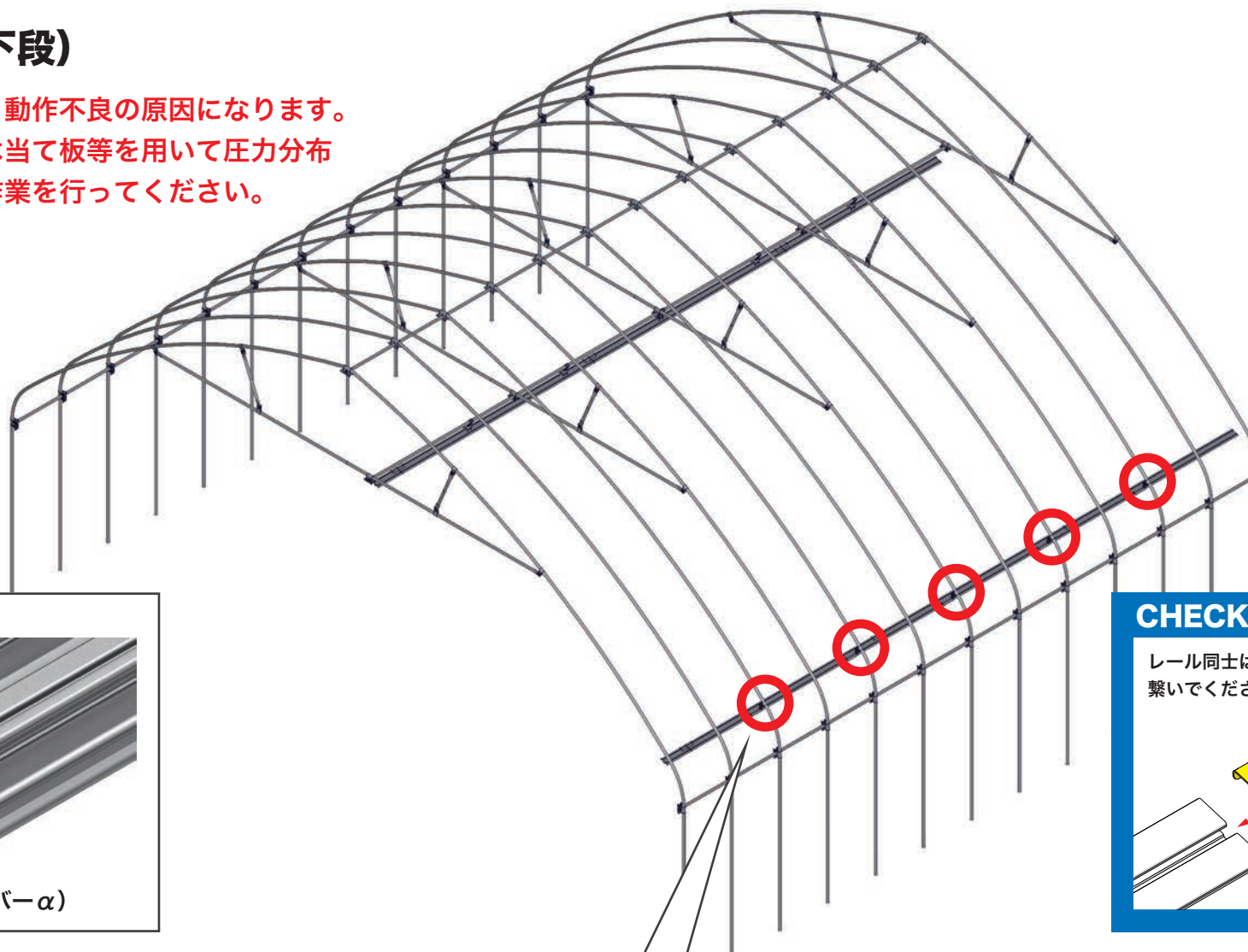
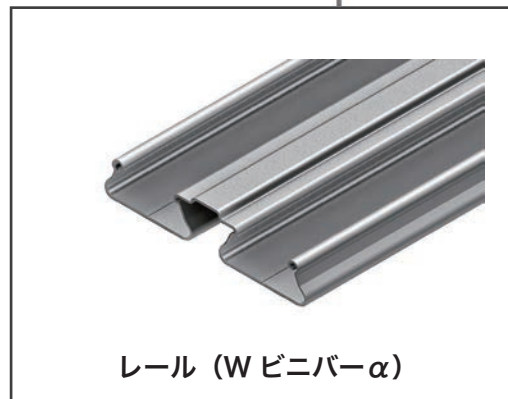
妻用ユニバーサル

奥行き直管パイプ

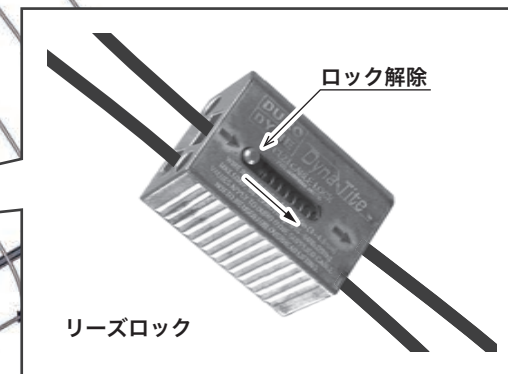
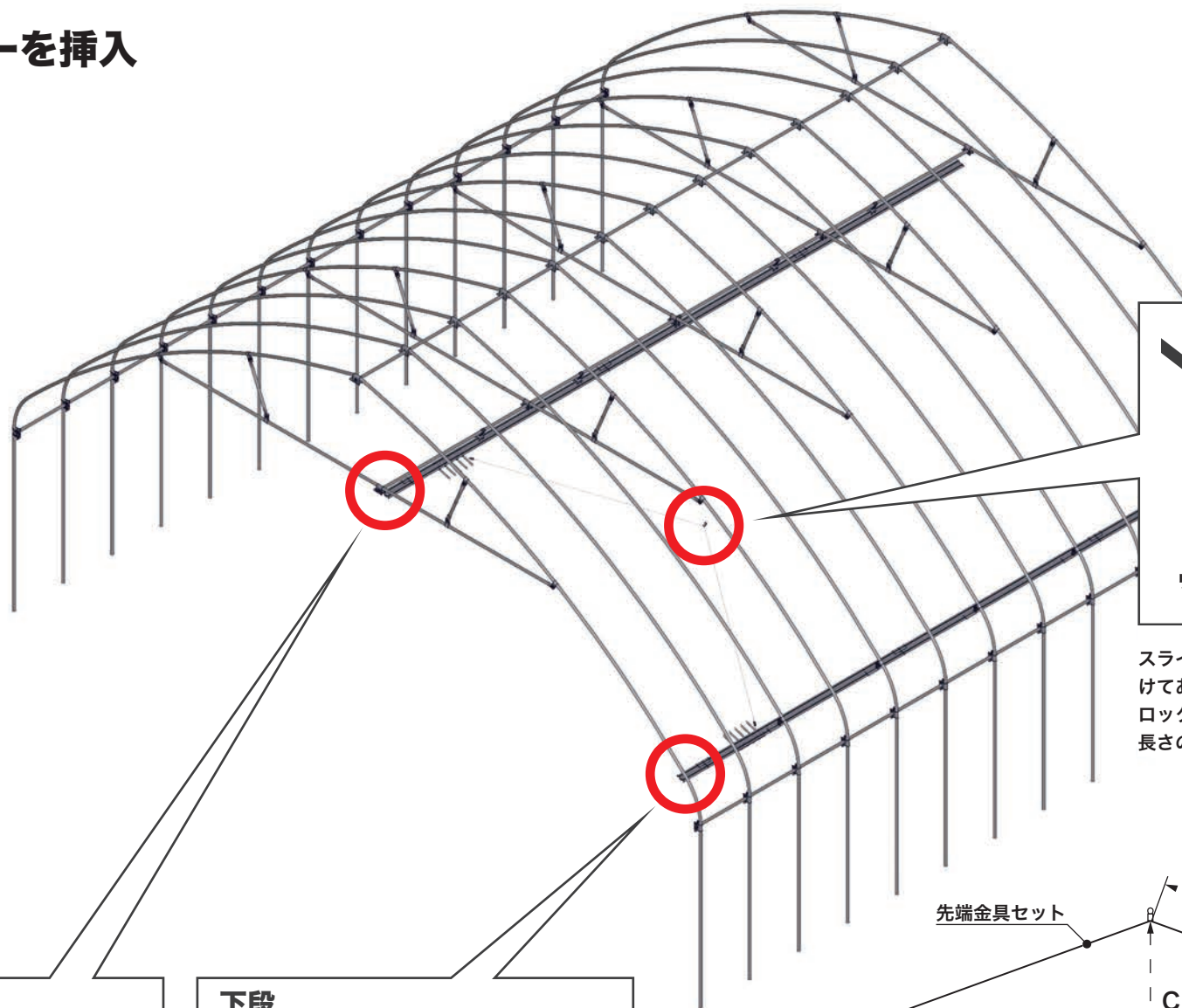
1m ピッチで取付ける

## レールの固定 (下段)

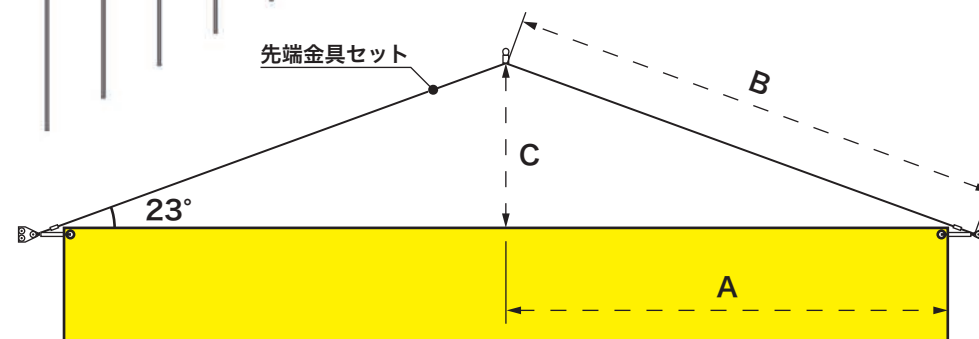
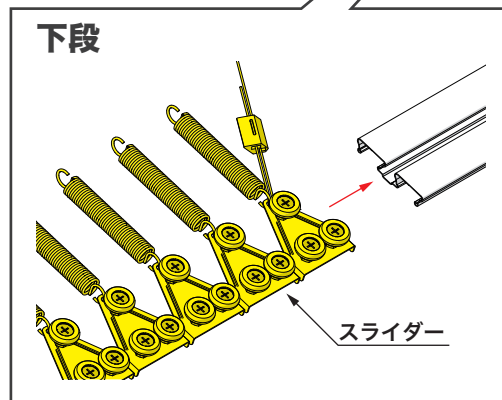
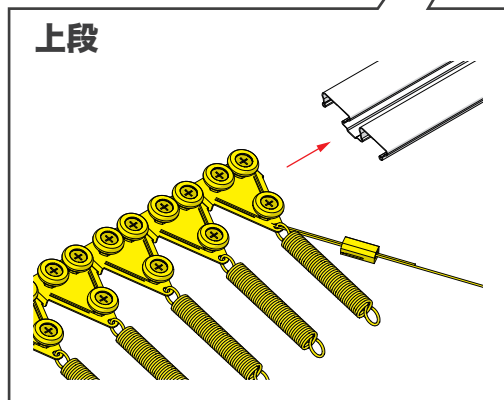
※レールが変形すると動作不良の原因になります。  
ハンマーを使う際は当て板等を用いて圧力分布  
を均一にしてから作業を行ってください。



# 端からスライダーを挿入



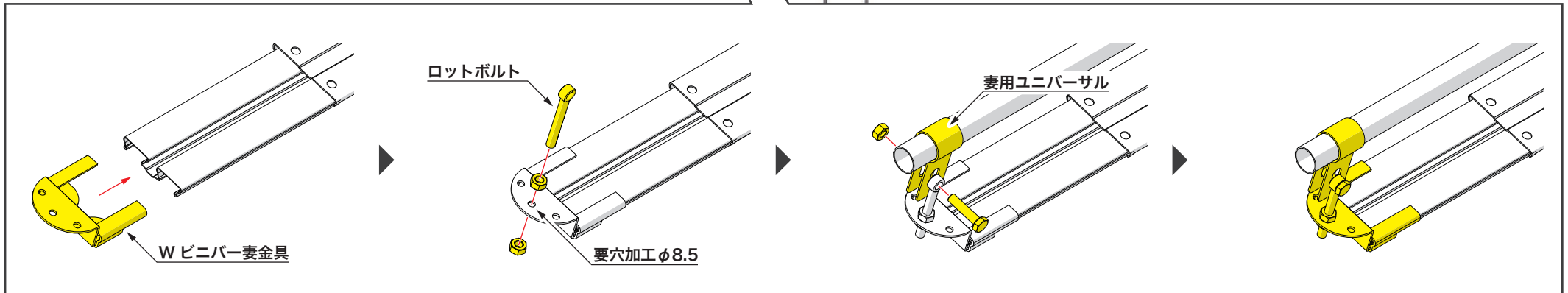
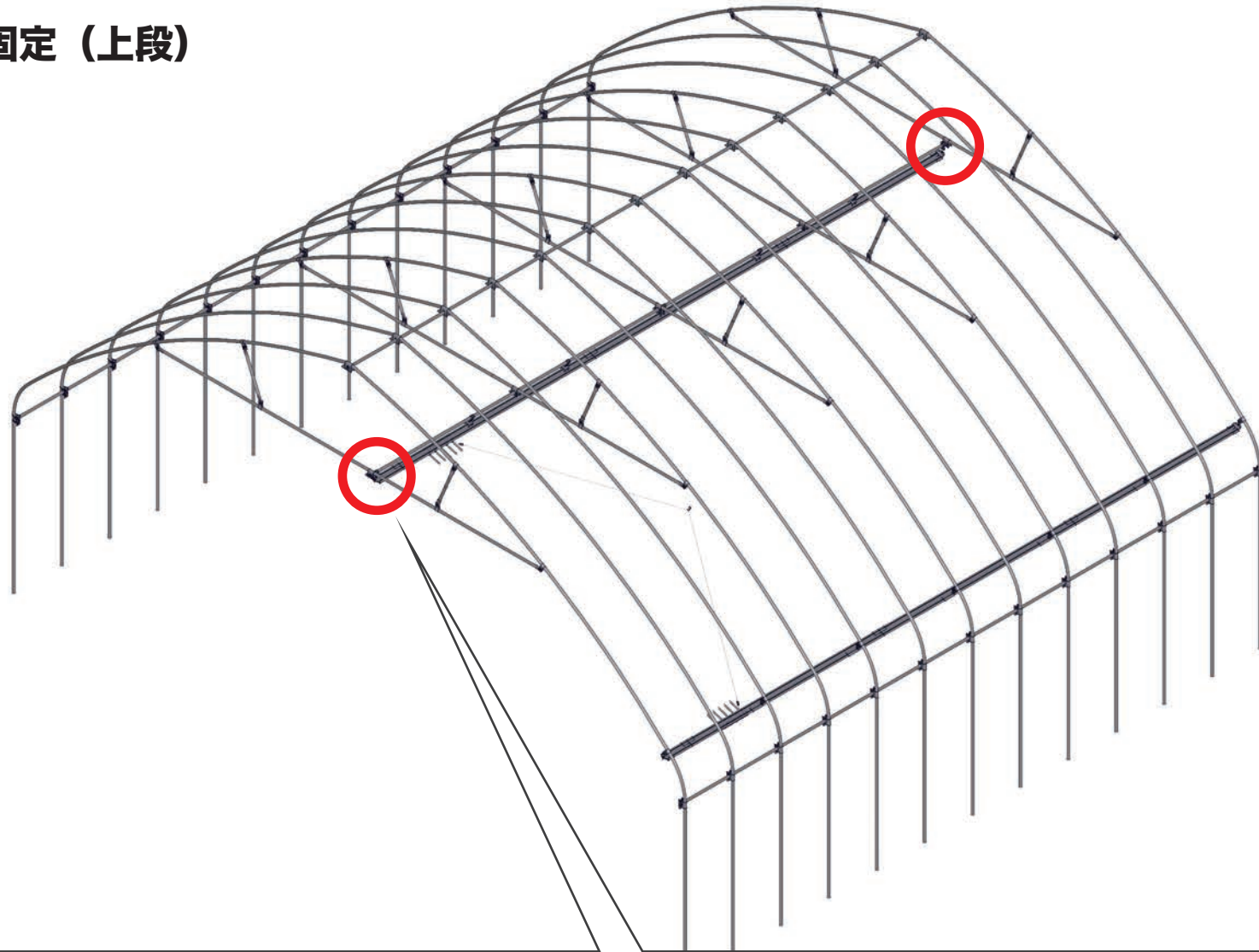
スライダー先端金具セットにはリリースロックが取付けてあります。ワイヤーの長さを変更したい時にはロックを解除してください。  
長さの調整には下表をご参照ください。



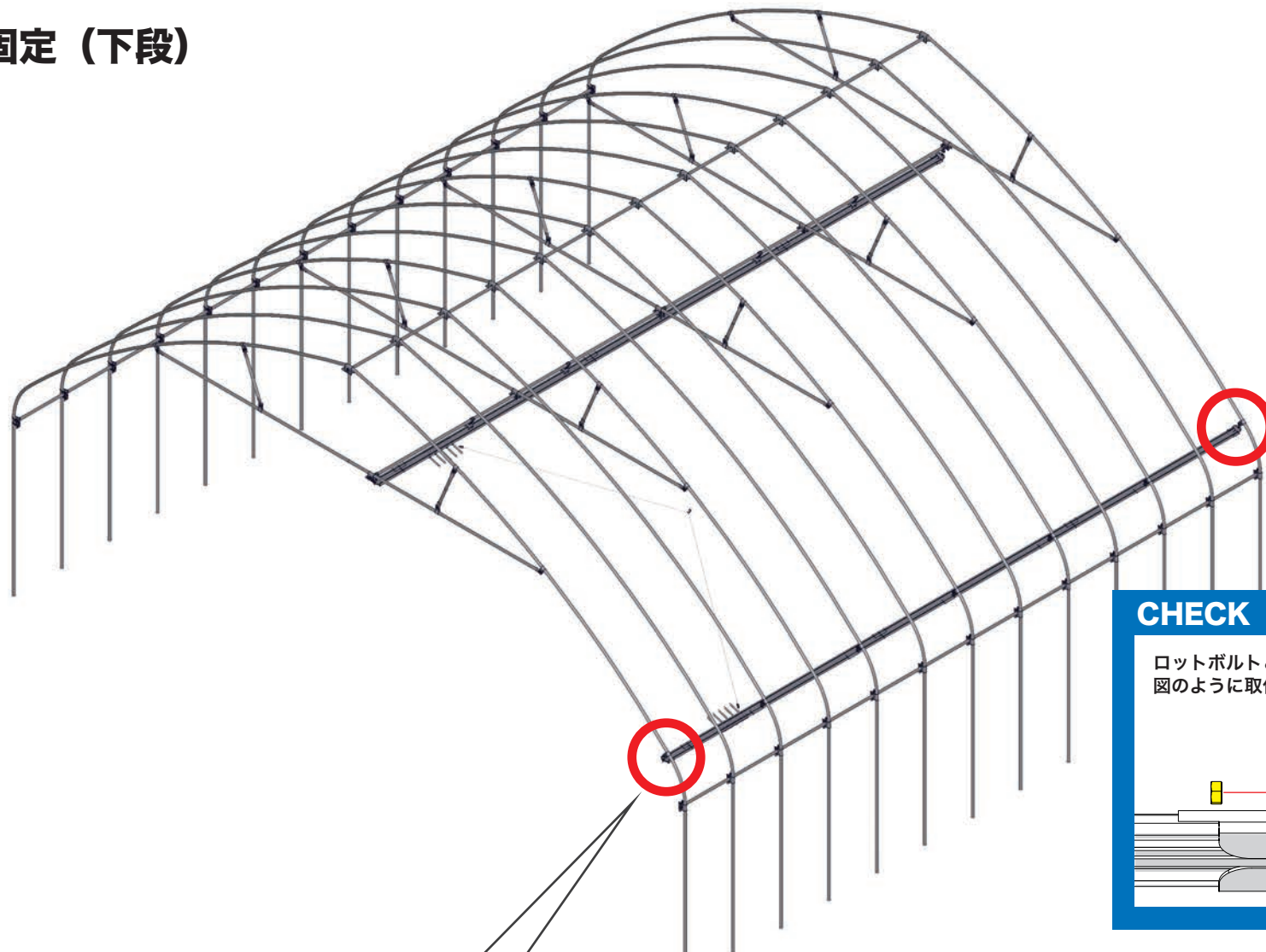
ネット半幅A	1000	1200	1400	1600	1800	2000
ワイヤー長さB	1200	1400	1600	1850	2060	2280
最適な間隔C	470	550	640	720	800	890



# レールの端部を固定 (上段)



# レールの端部を固定 (下段)



**CHECK**

ロットボルトとユニバーサルは  
図のように取付けてください

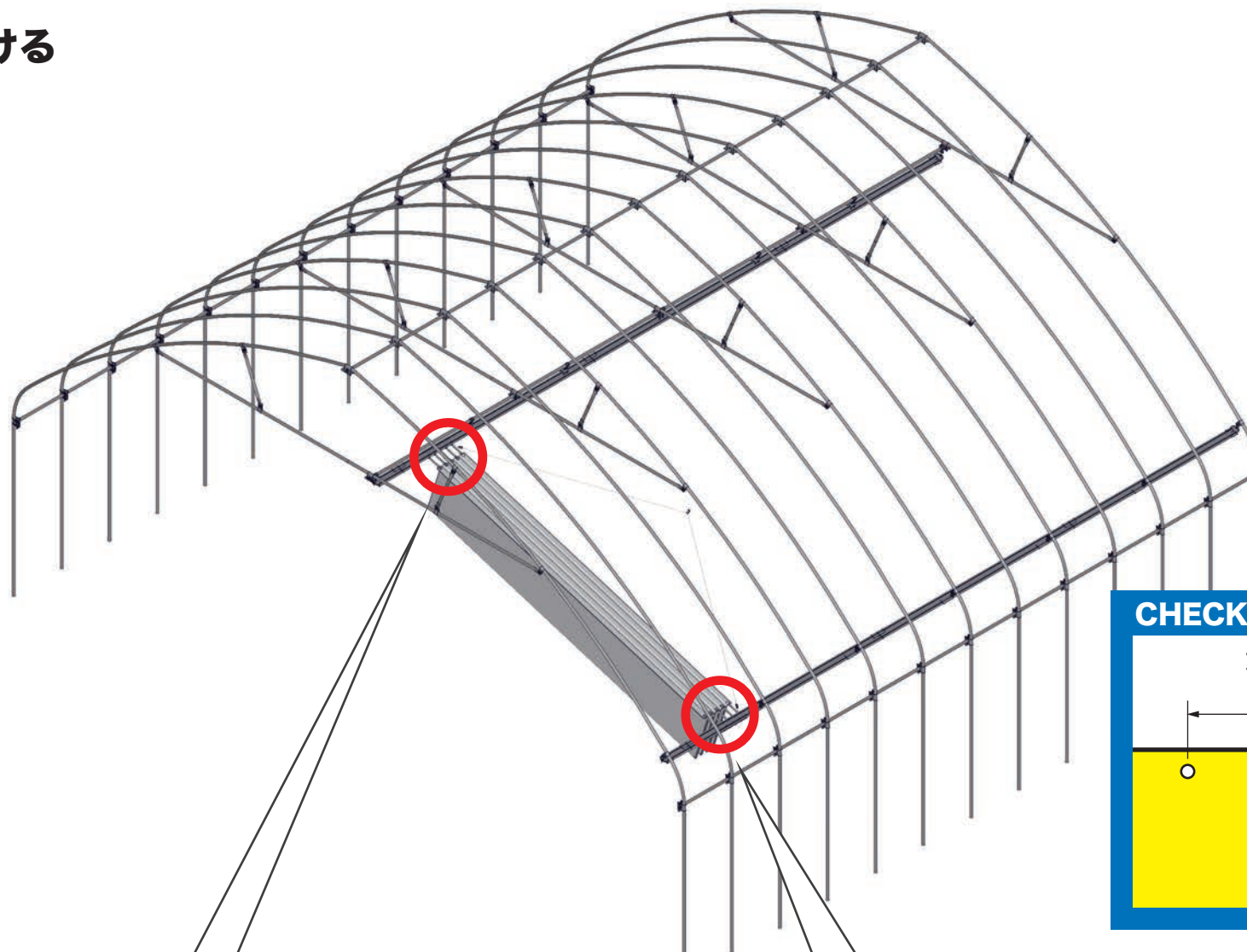
W ビニバー妻金具

ロットボルト

要穴加工  $\phi 8.5$

妻用  
ユニバーサル

# ネットを取り付ける

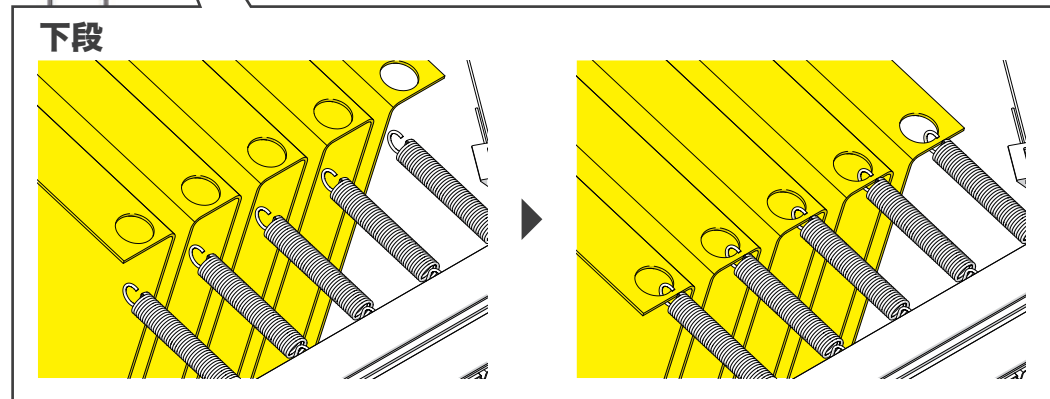
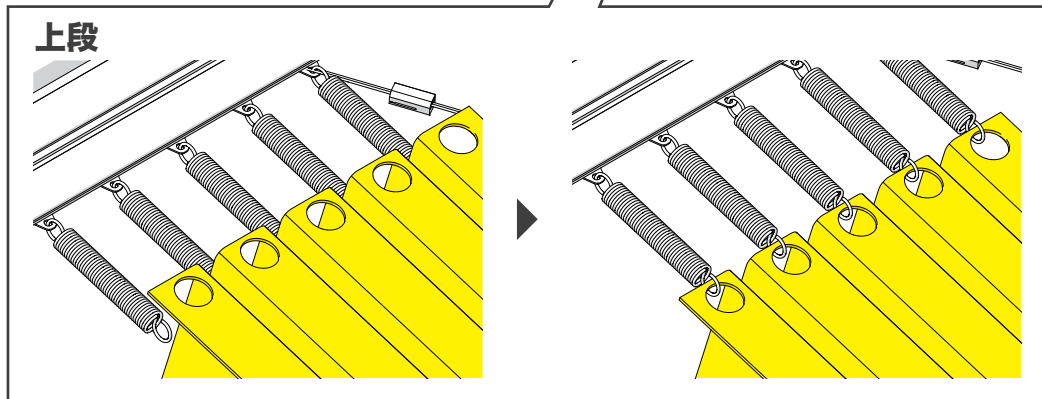


**CHECK**

取り付けピッチ  
1000mm

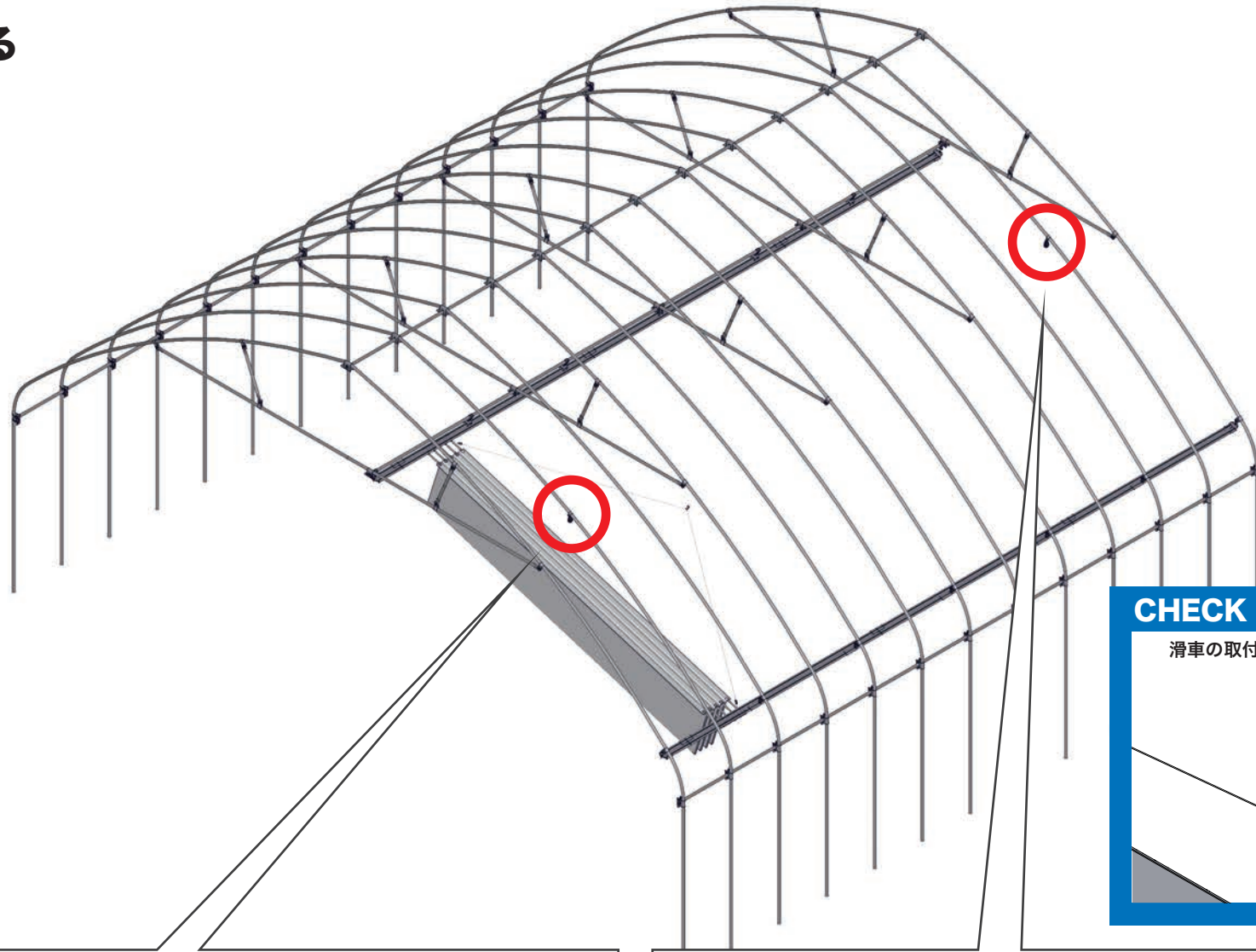
ネット

A blue-bordered box containing a 'CHECK' section. It shows a yellow background with three white circles representing attachment points. A double-headed arrow above the circles indicates a distance of 1000mm between them. Below the circles, the word 'ネット' (Net) is written in a white box.





# 滑車を取り付ける

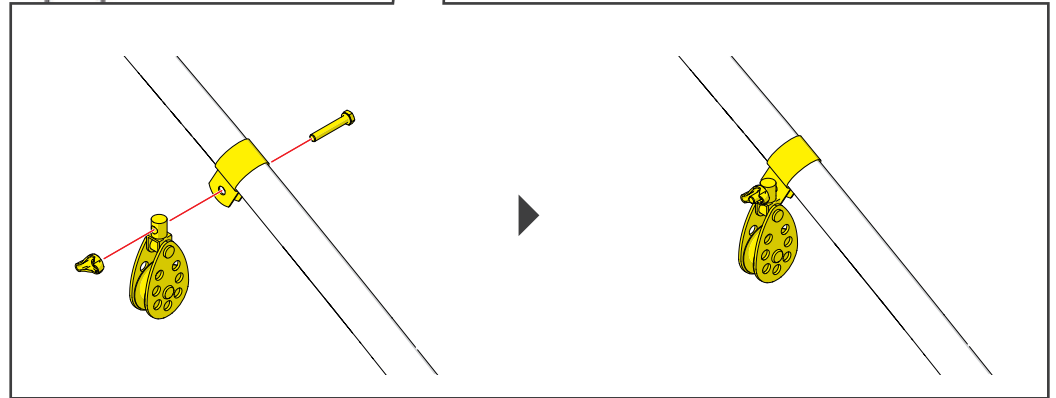
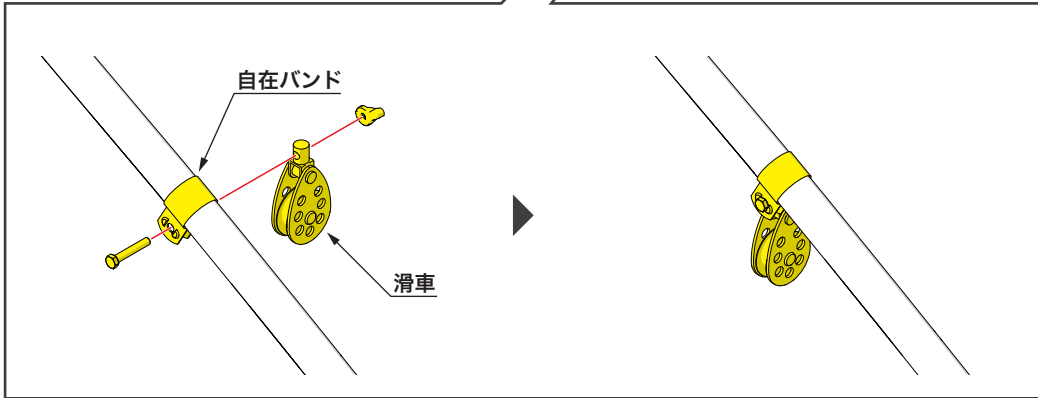


**CHECK**

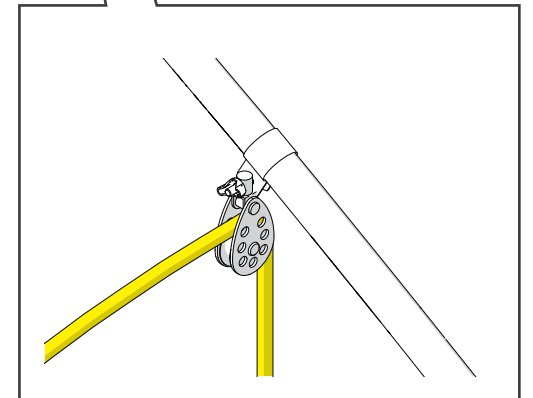
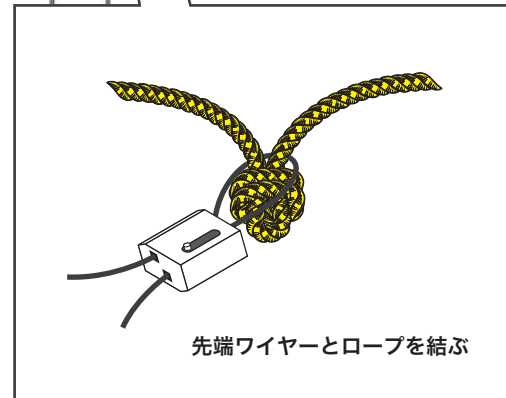
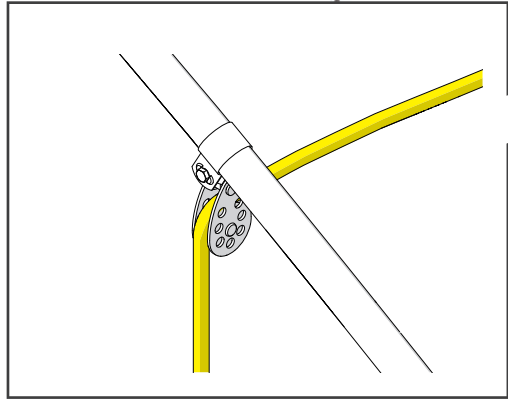
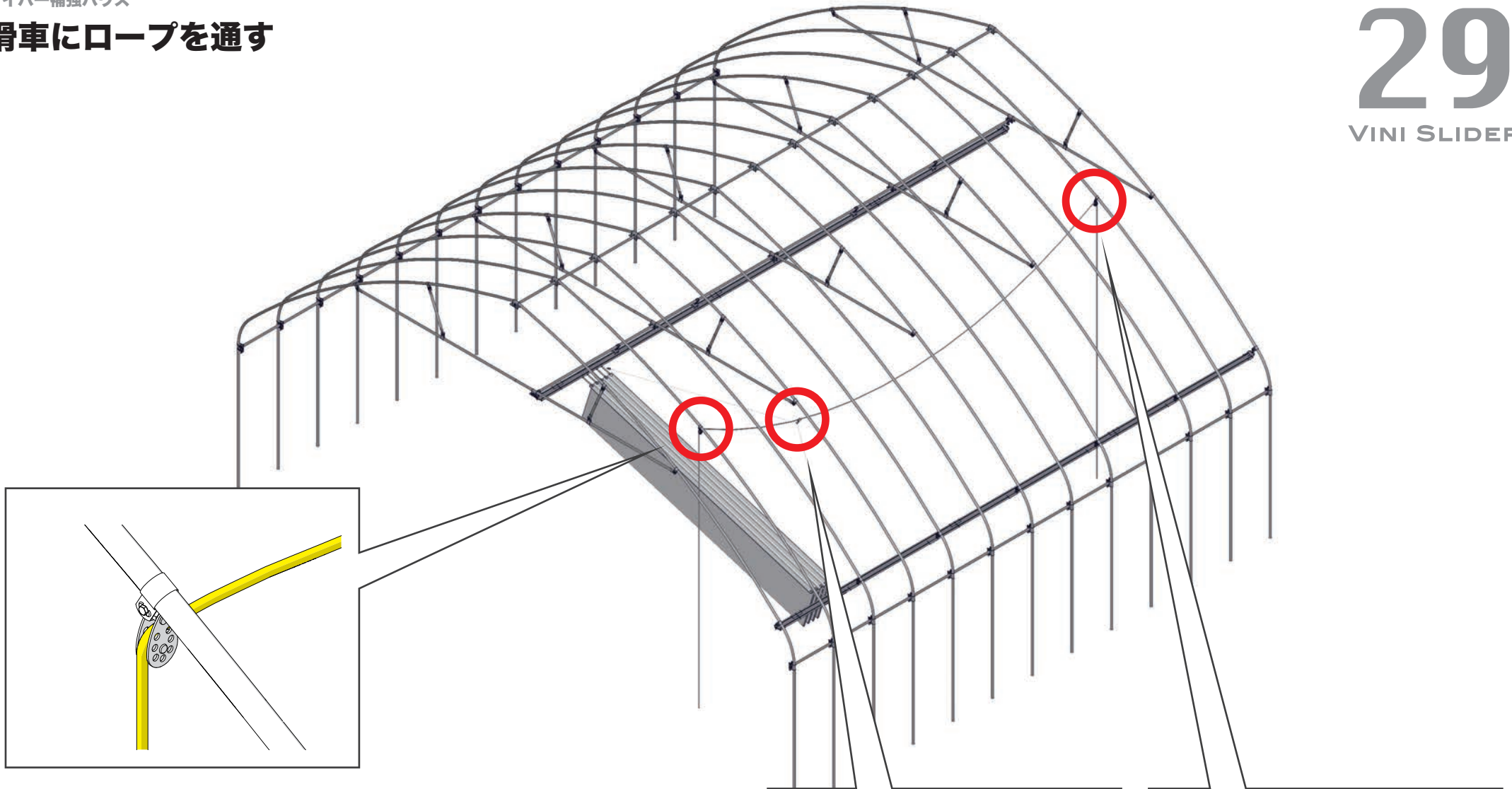
滑車の取付位置はワイヤー先端の真上

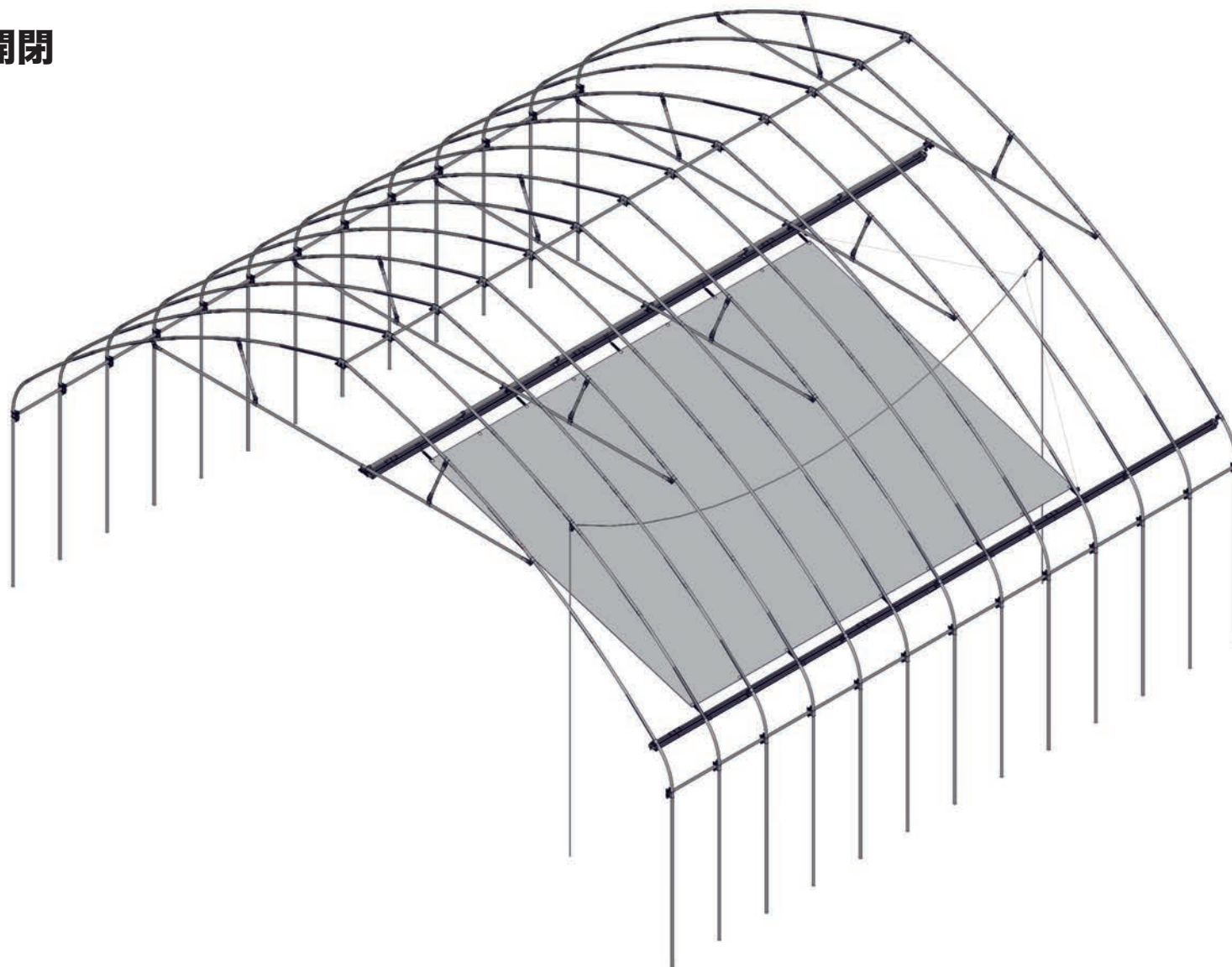
ワイヤー先端

This inset diagram shows a close-up of the pulley installation. A yellow pulley is shown being attached to a wire. A red arrow points to the tip of the wire, labeled 'ワイヤー先端' (Wire tip). The text above states '滑車の取付位置はワイヤー先端の真上' (The pulley installation position is directly above the wire tip).



# 滑車にロープを通す





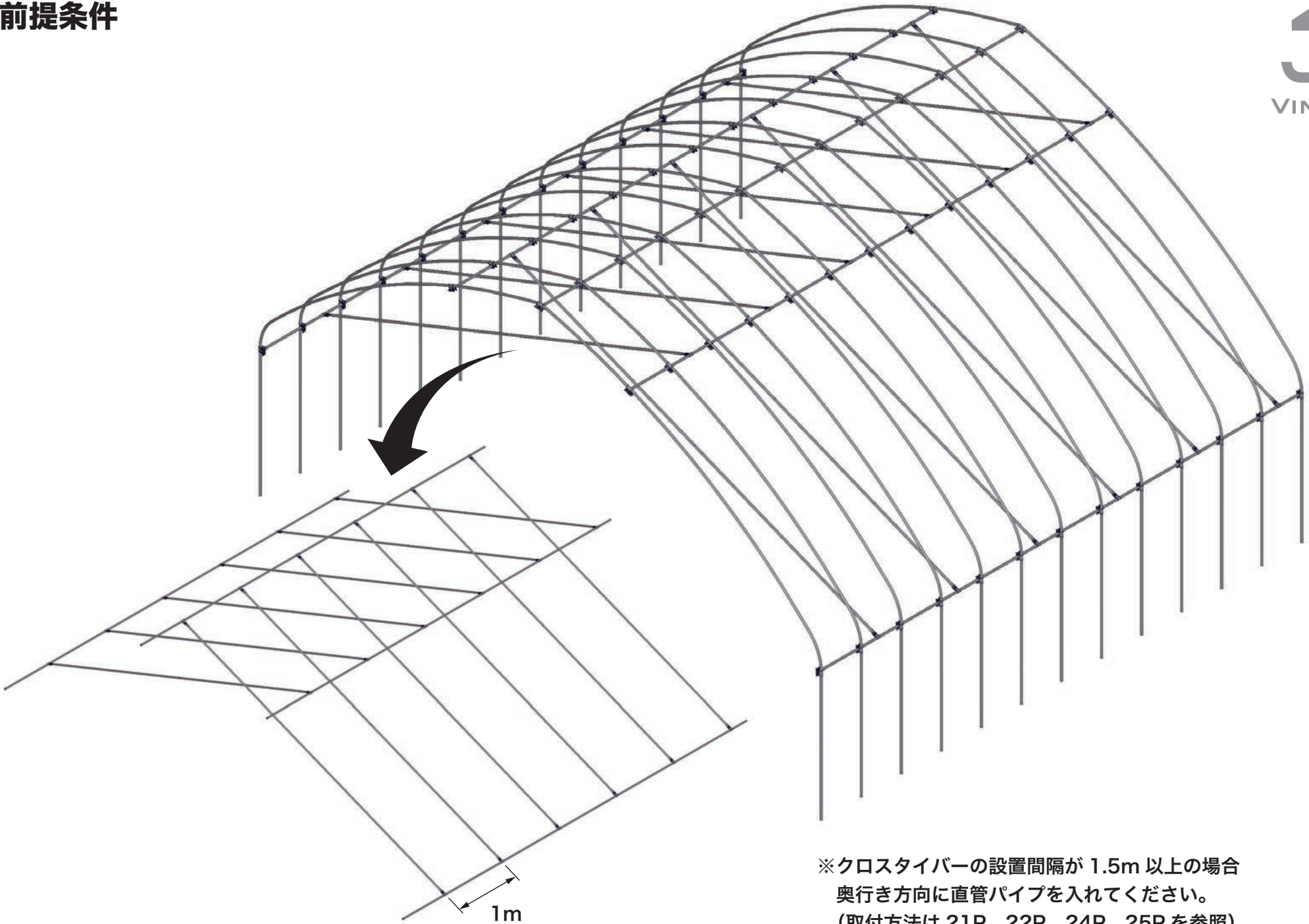
ボビン式ロープ展張方法 → 43





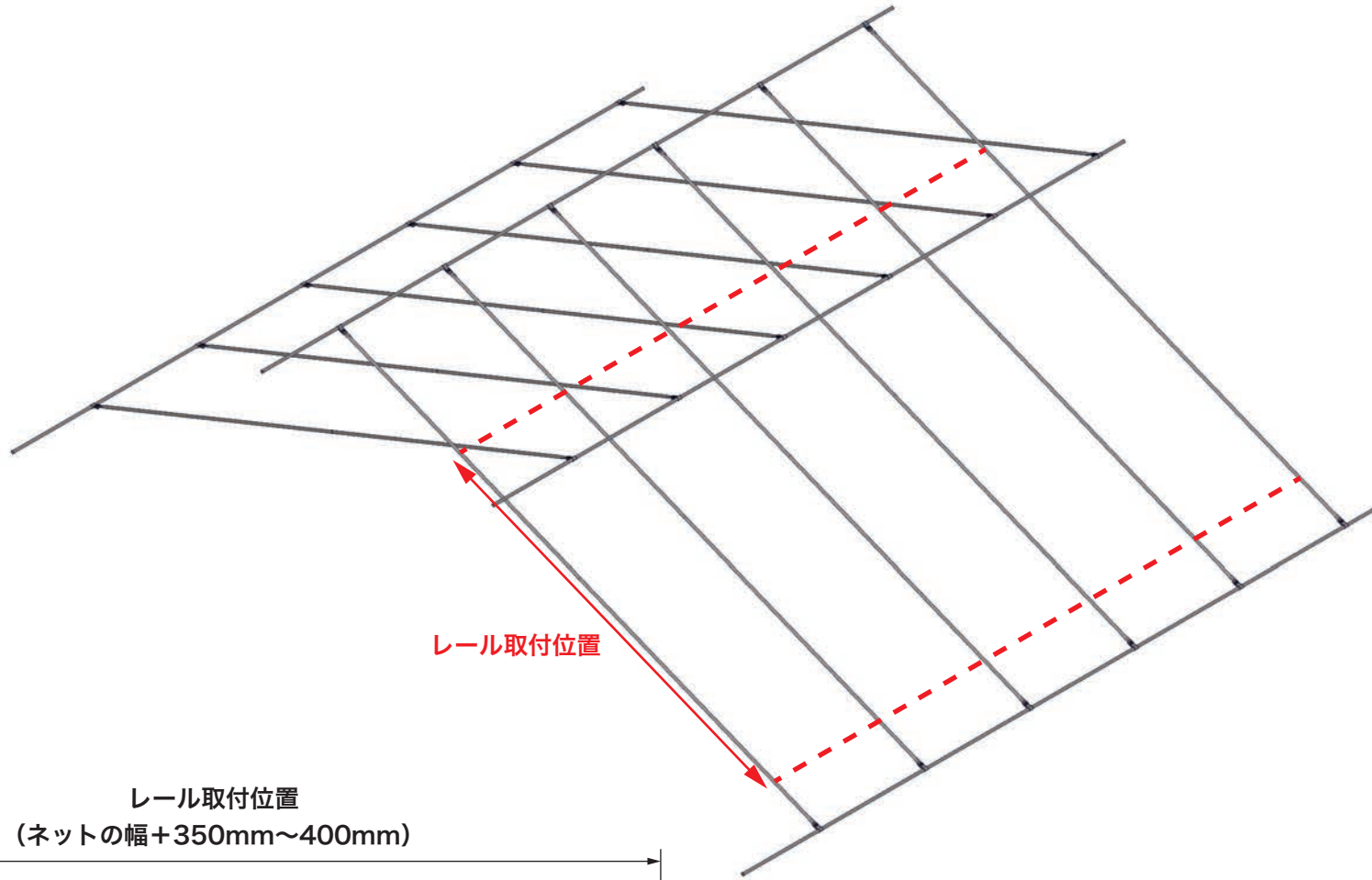
**クロスタイバー  
補強ハウス**

# 前提条件



※クロスタイバーの設置間隔が 1.5m 以上の場合  
奥行き方向に直管パイプを入れてください。  
(取付方法は 21P、22P、24P、25P を参照)

# 事前準備



レール取付位置  
(ネットの幅+350mm~400mm)

ネットの幅

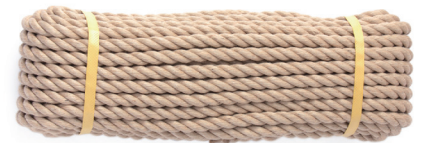


ネット



ハトメ付 (1m ピッチ)

ロープ

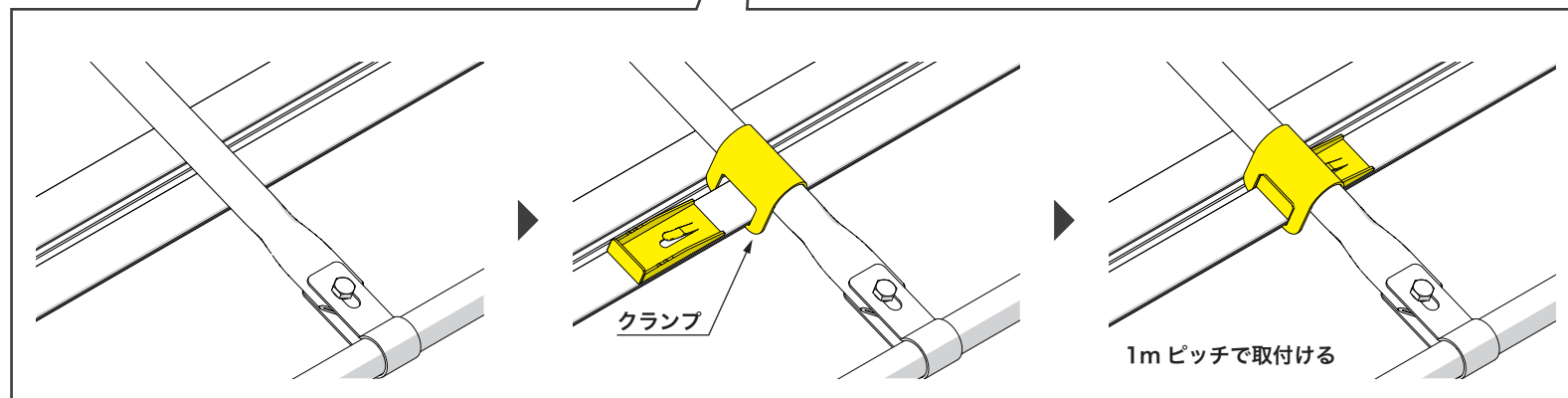
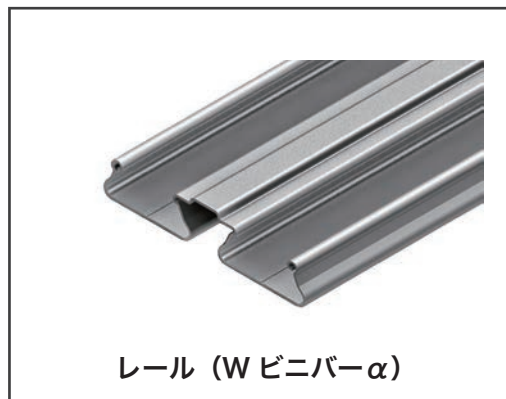
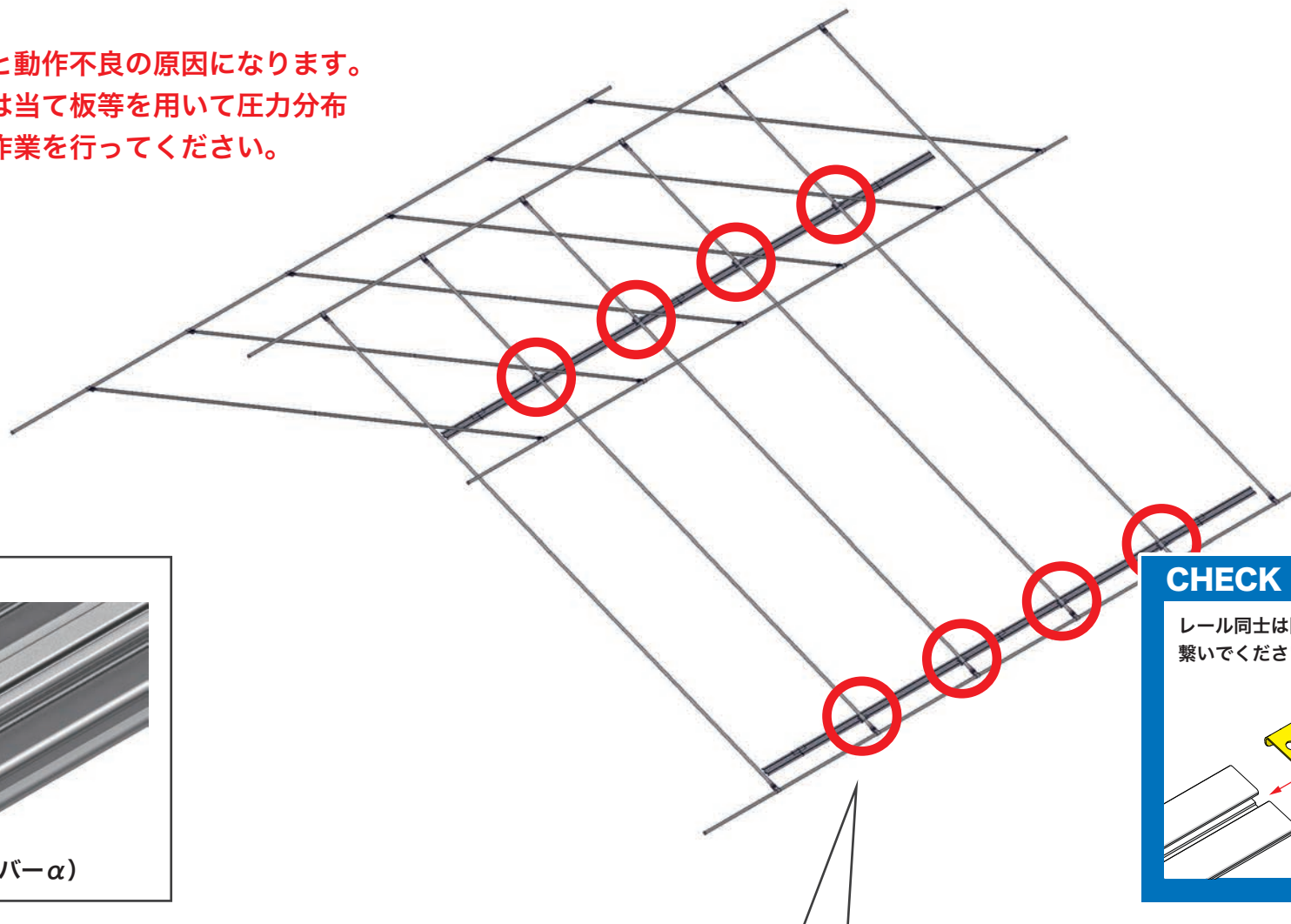


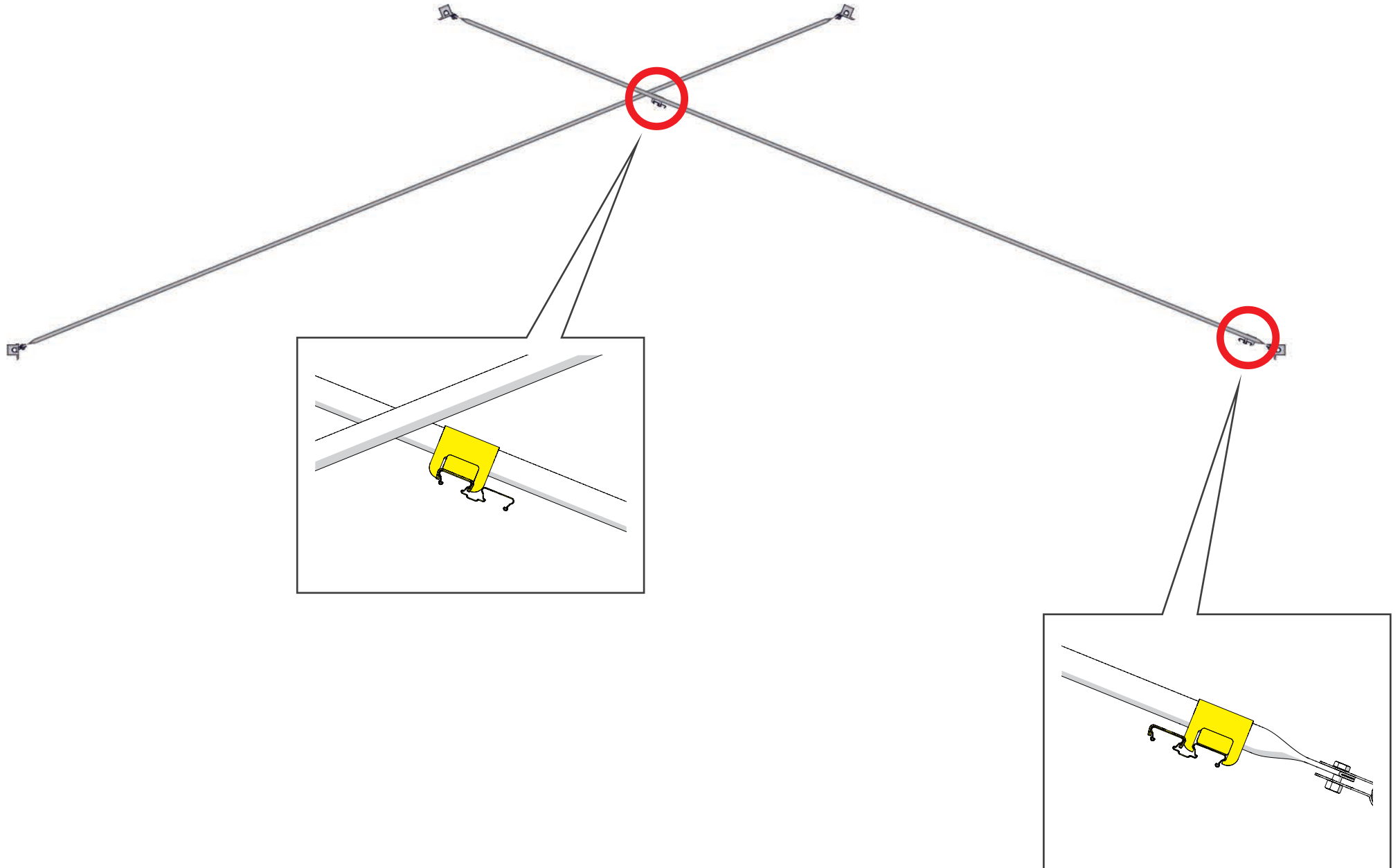
ネットの奥行 x2 + 5m



## レールの固定

※レールが変形すると動作不良の原因になります。  
ハンマーを使う際は当て板等を用いて圧力分布  
を均一にしてから作業を行ってください。

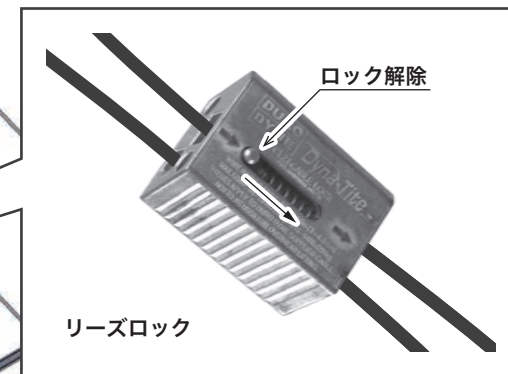
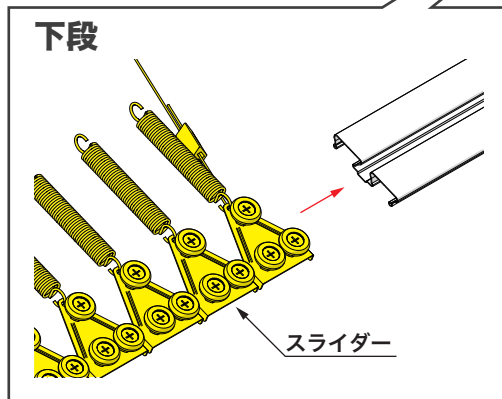
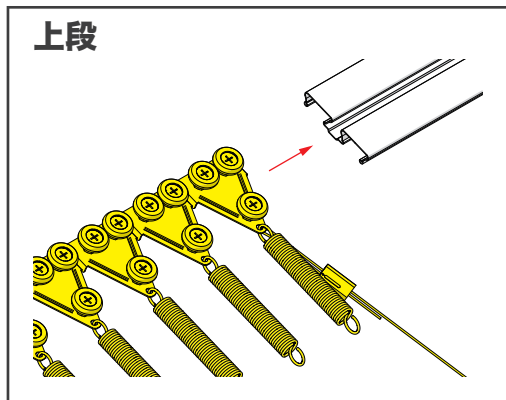
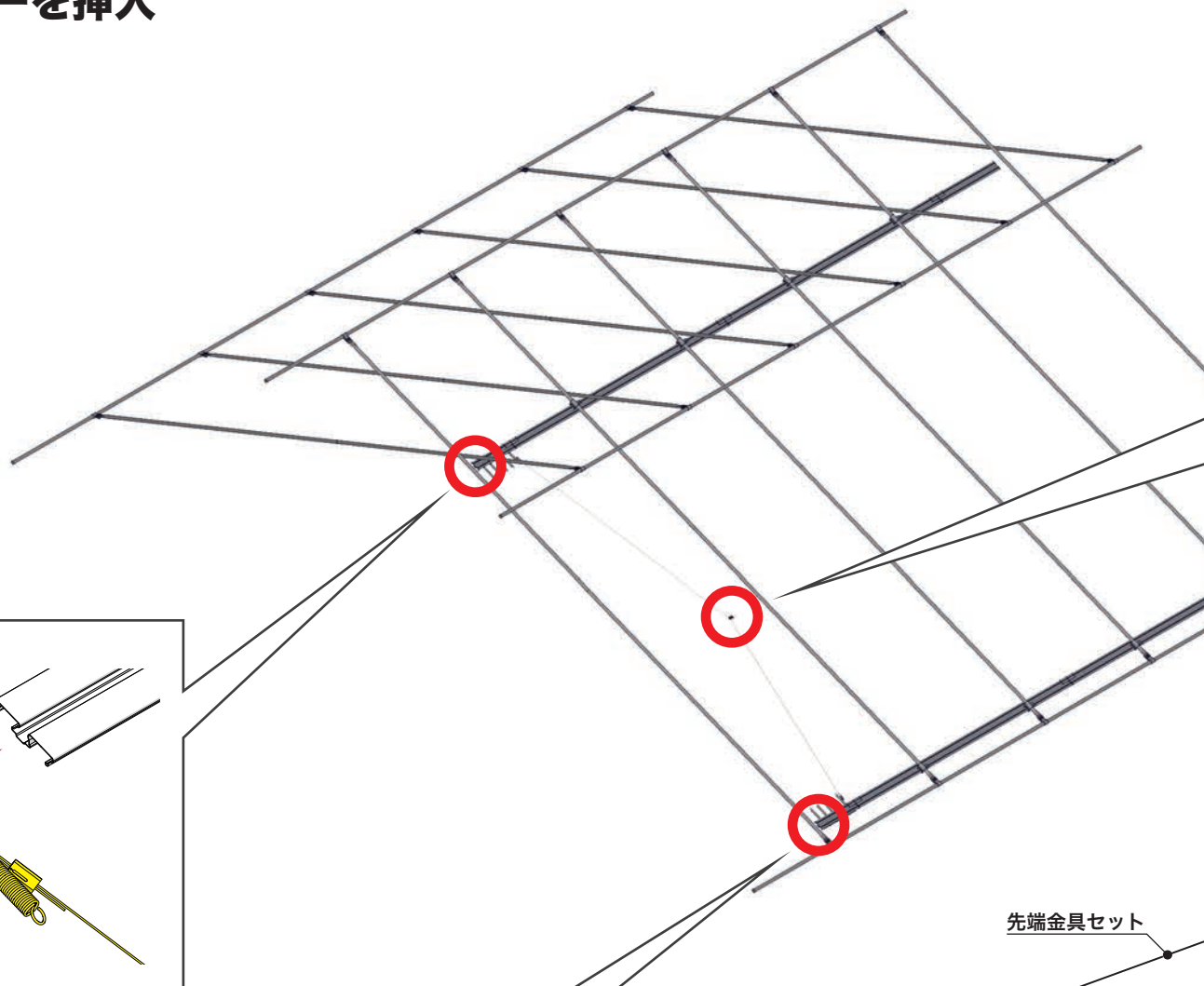




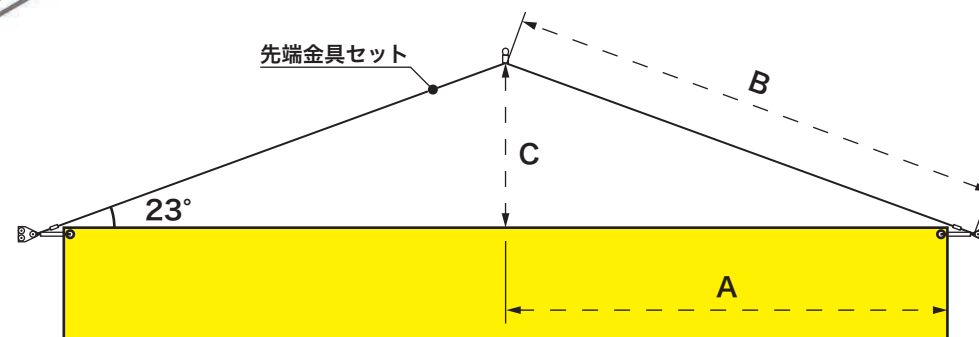
# 端からスライダーを挿入

# 36

VINI SLIDER



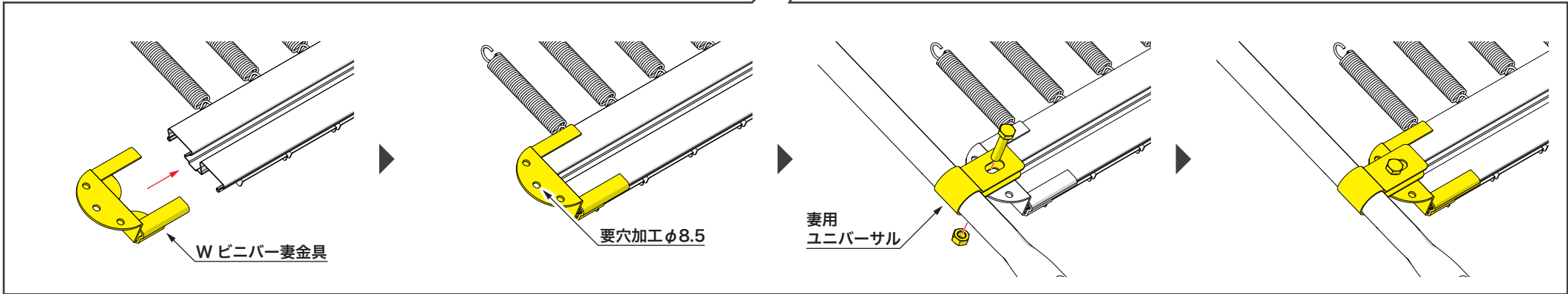
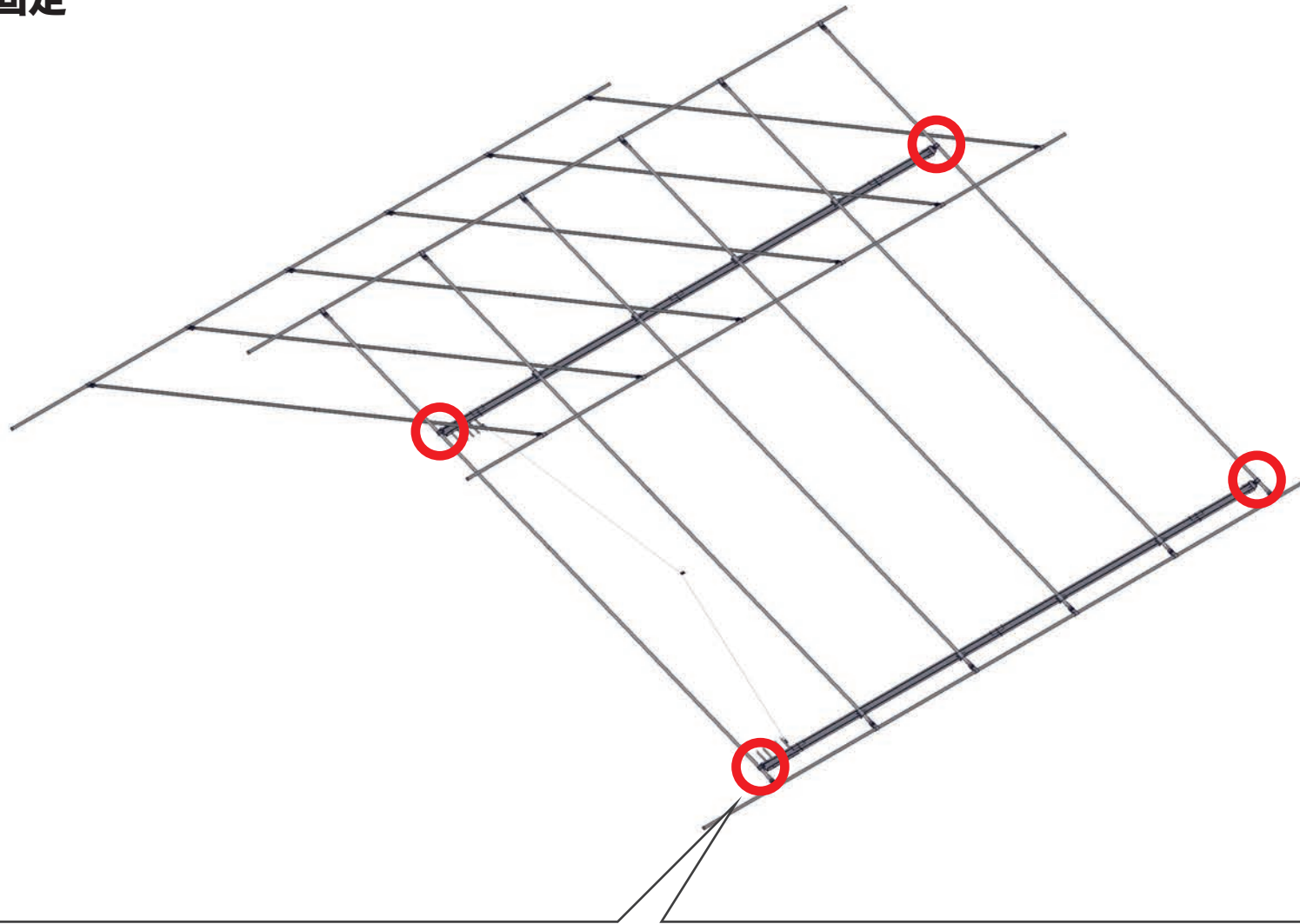
スライダー先端金具セットにはリーズロックが取付けてあります。ワイヤーの長さを変更したい時にはロックを解除してください。長さの調整には下表をご参照ください。



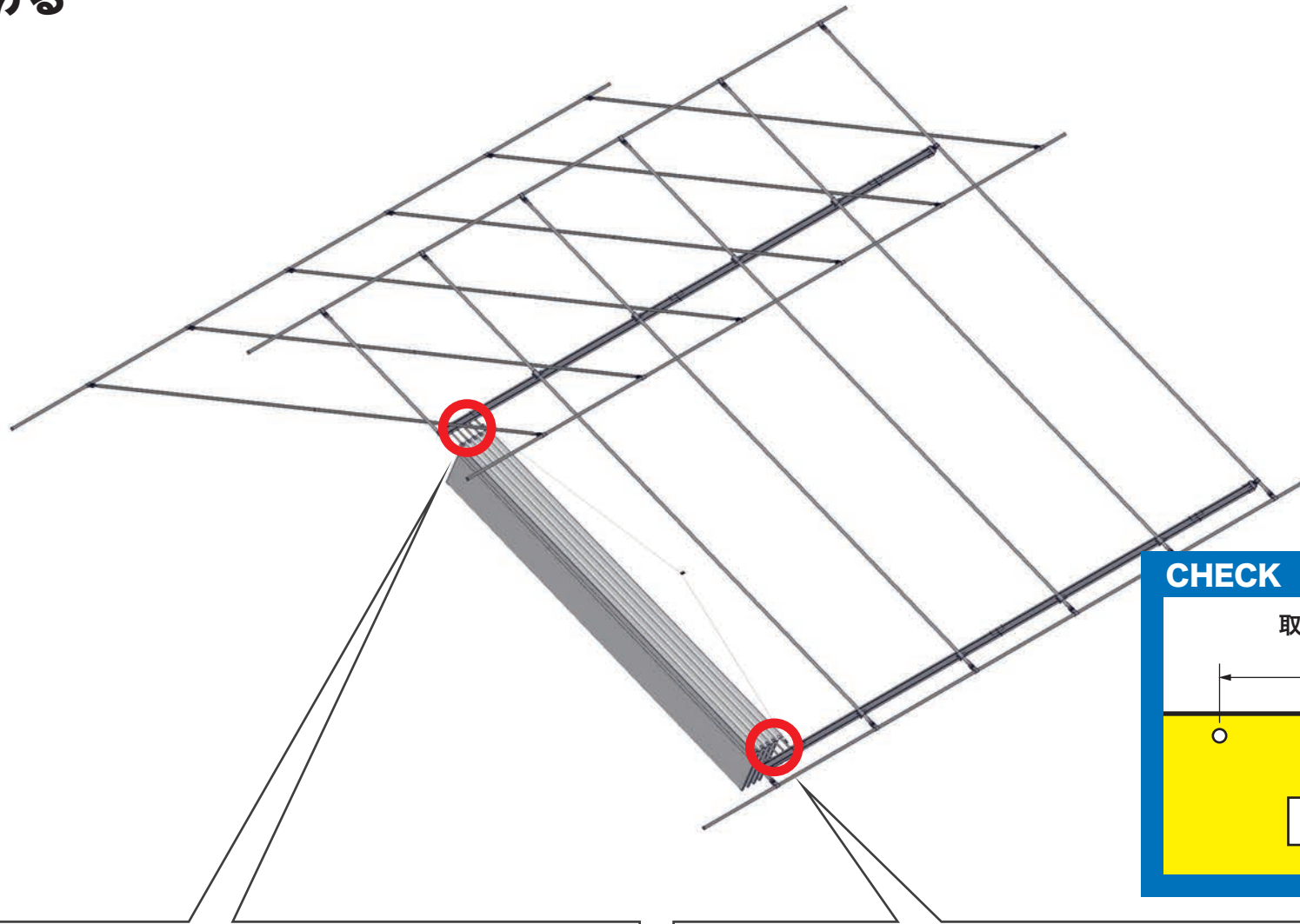
ネット半幅A	1000	1200	1400	1600	1800	2000
ワイヤー長さB	1200	1400	1600	1850	2060	2280
最適な間隔C	470	550	640	720	800	890



# レールの端部を固定



# ネットを取り付ける

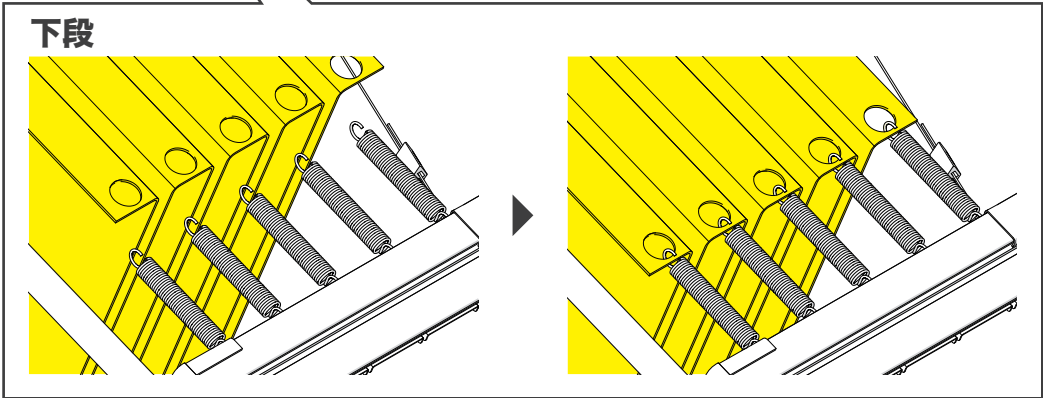
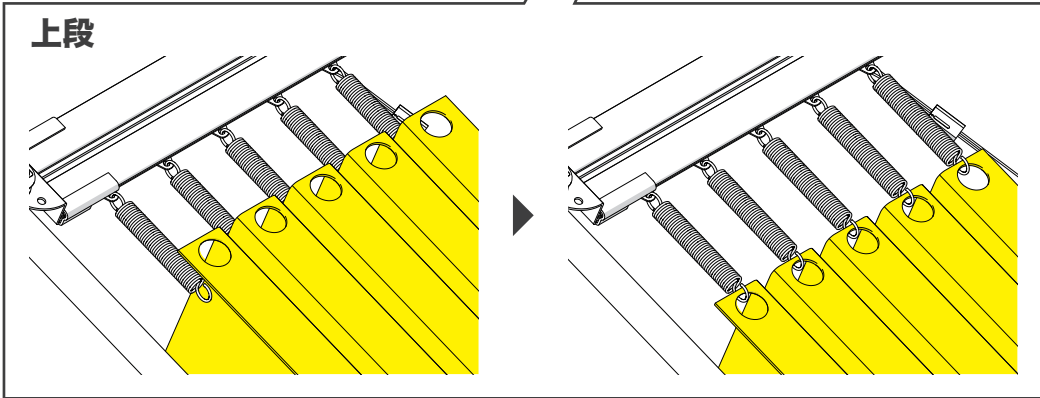


**CHECK**

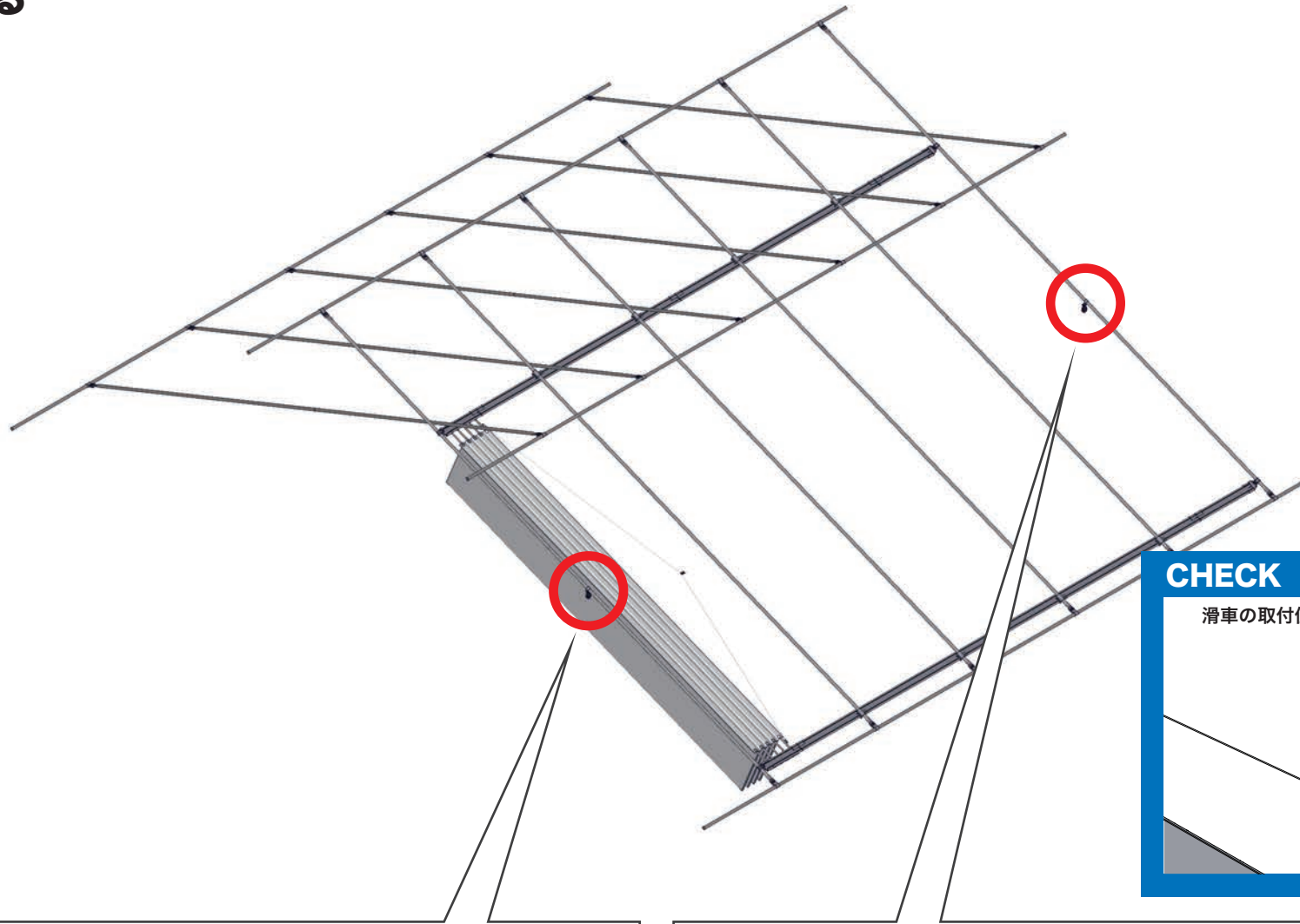
取り付けピッチ  
1000mm

ネット

A blue-bordered box containing a 'CHECK' section. It shows a yellow net with three circular attachment points. A horizontal double-headed arrow above the points indicates a pitch of 1000mm. Below the net, the word 'ネット' (Net) is written in a white box.

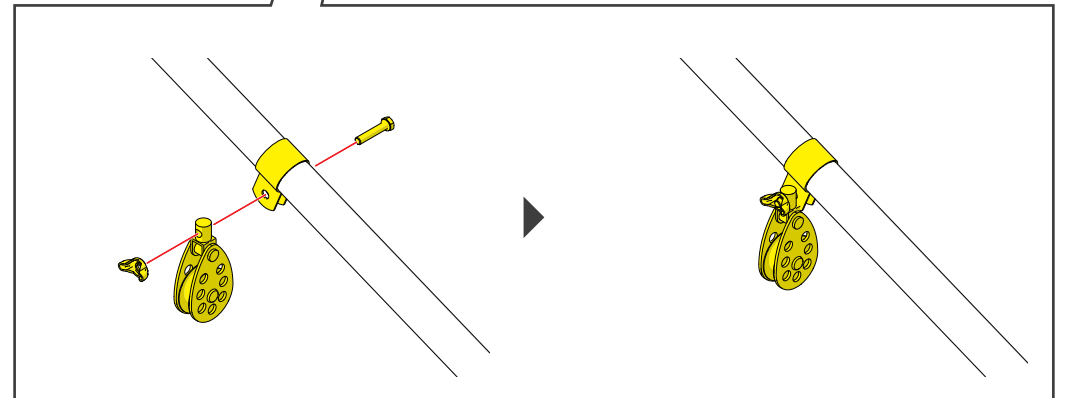
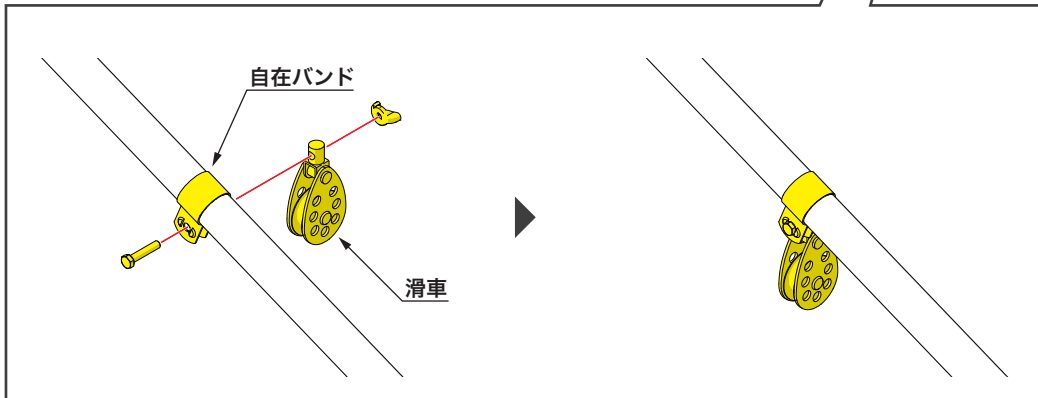
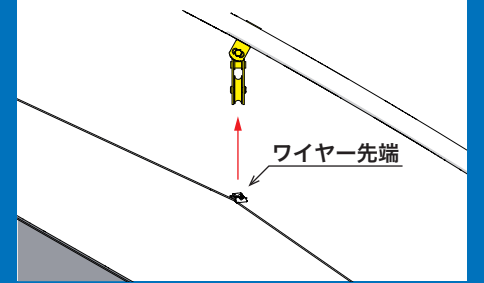


# 滑車を取り付ける



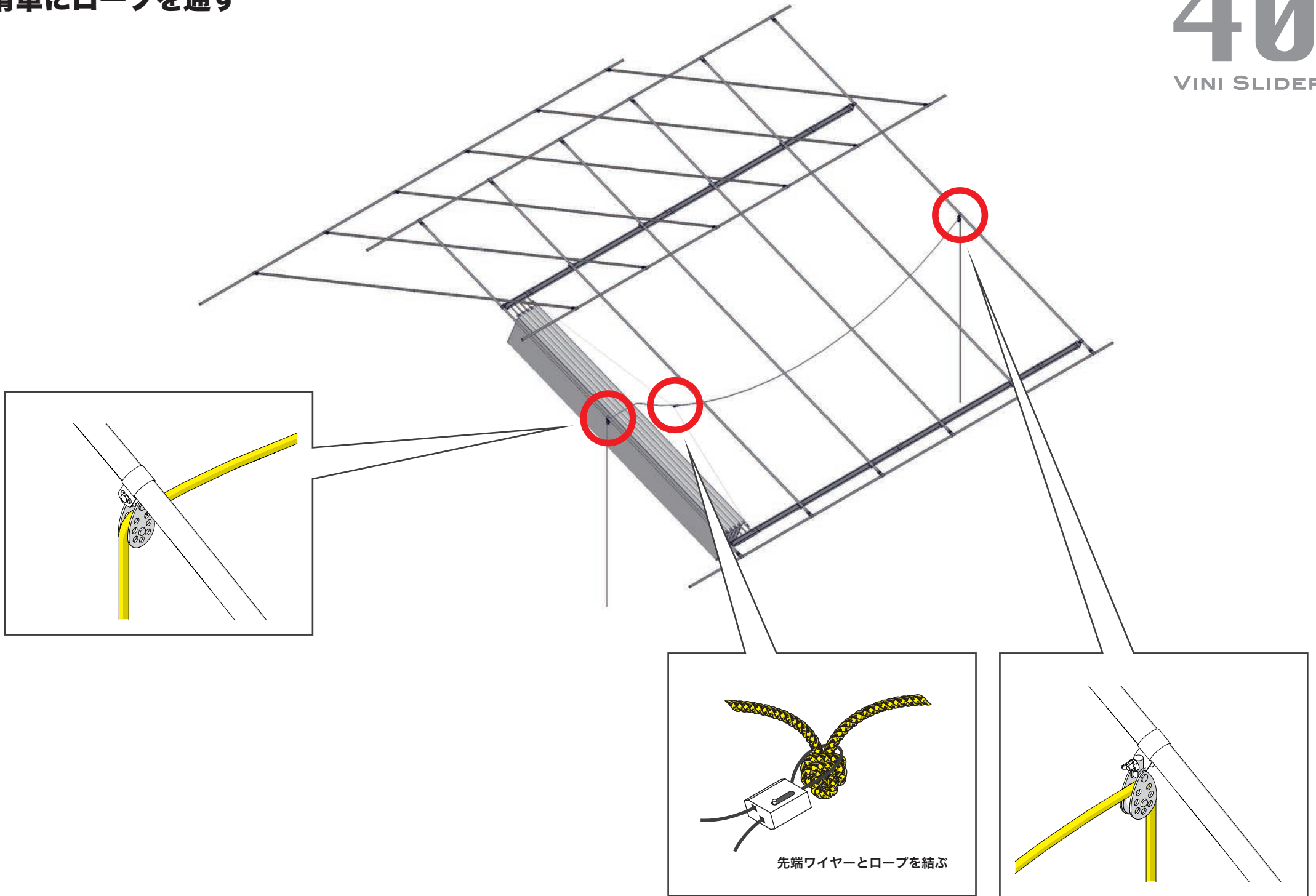
## CHECK

滑車の取付位置はワイヤー先端の真上



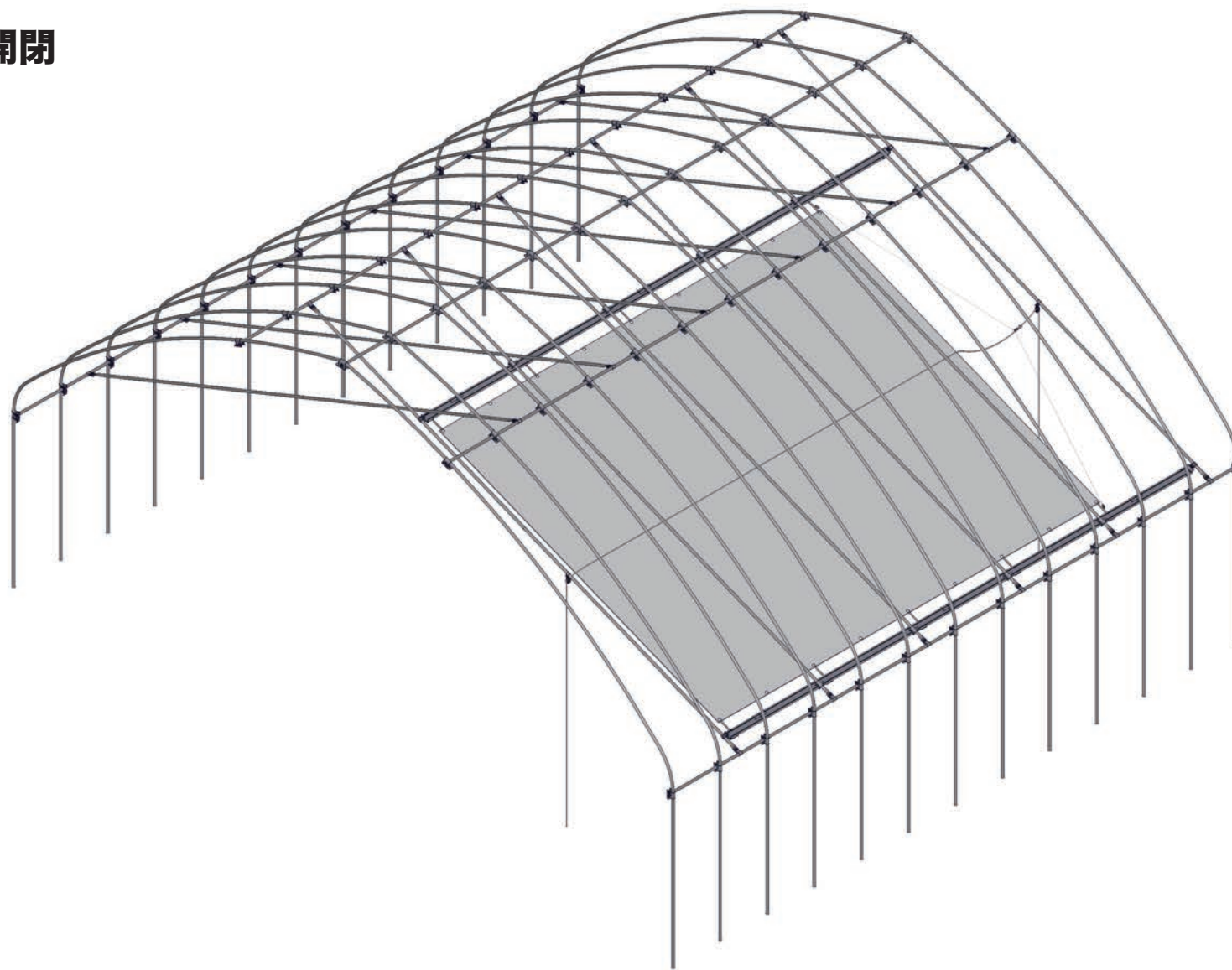


# 滑車にロープを通す



# 全体完成図





ボビン式ロープ展張方法 → 43

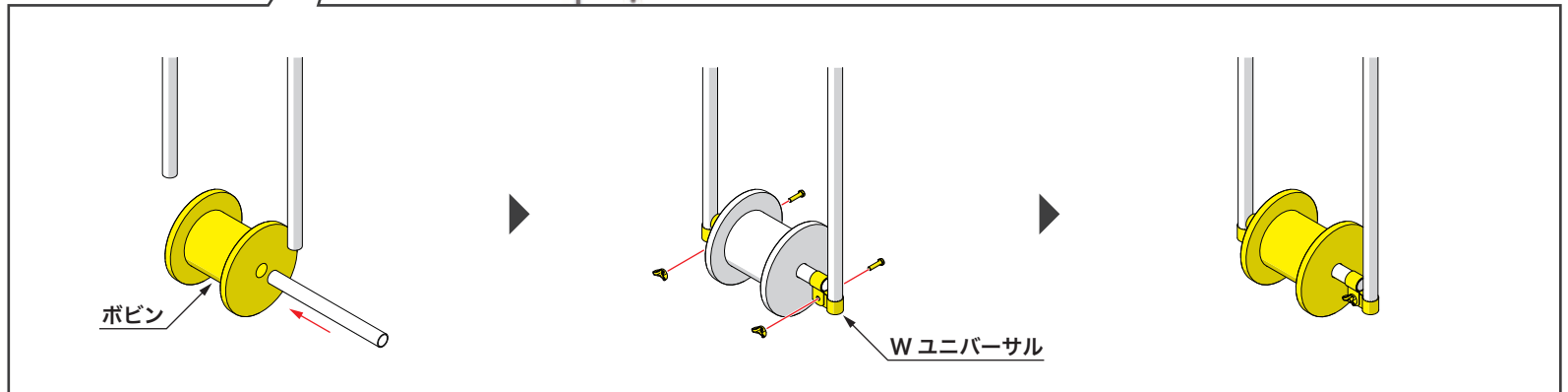
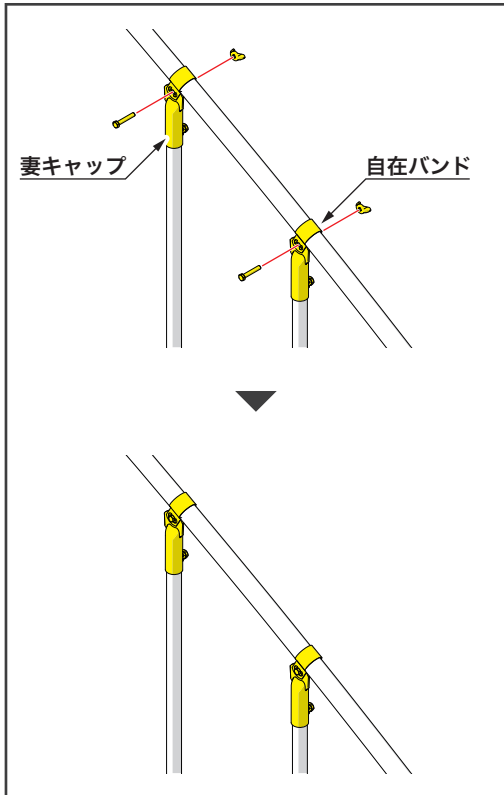
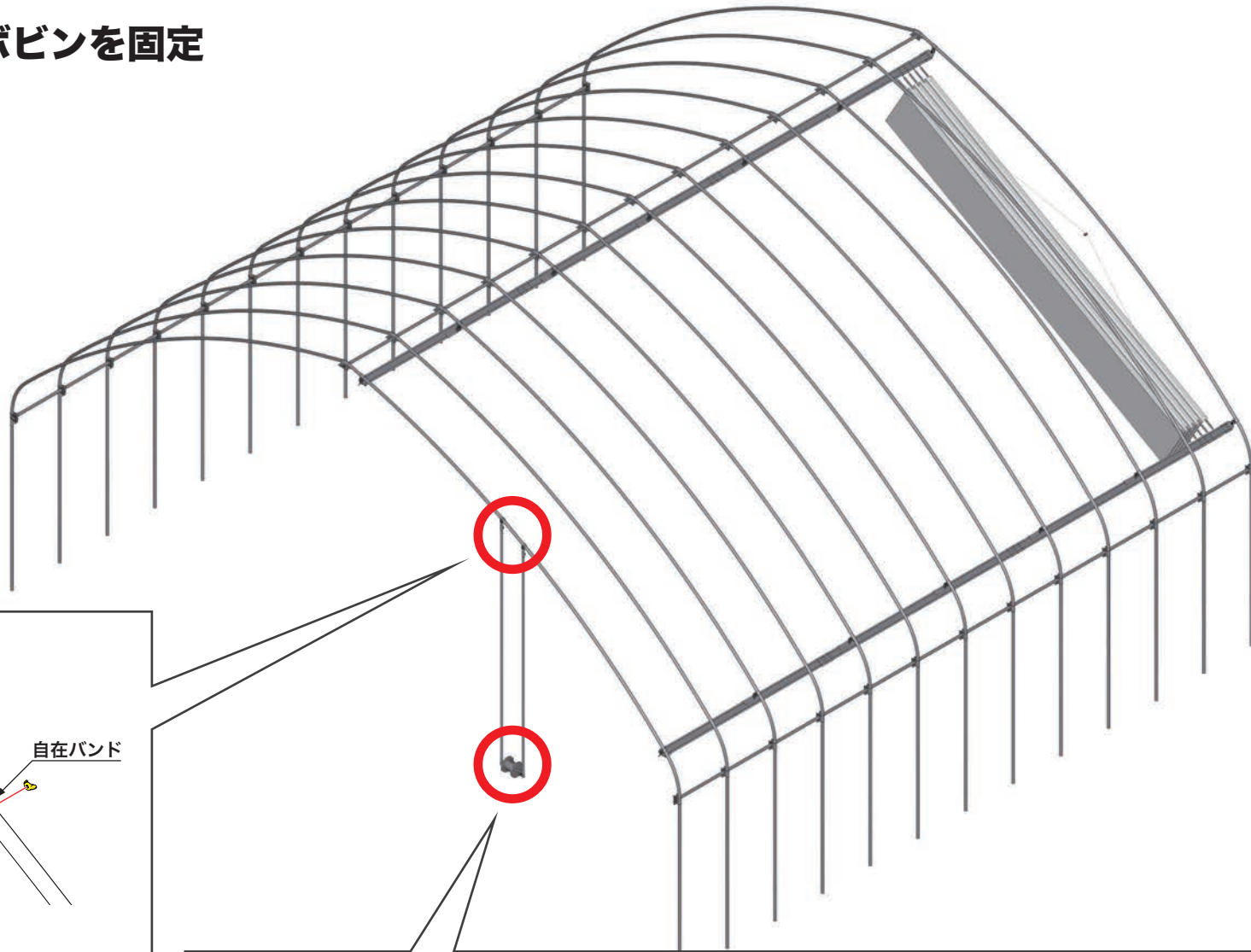




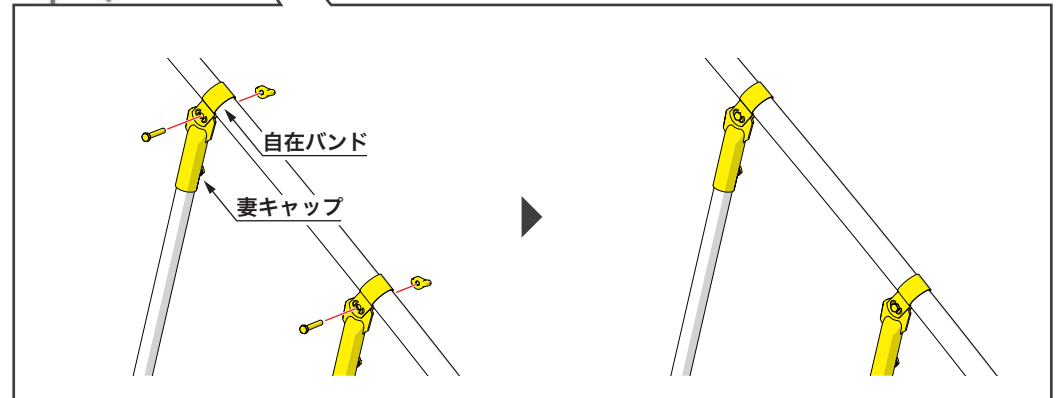
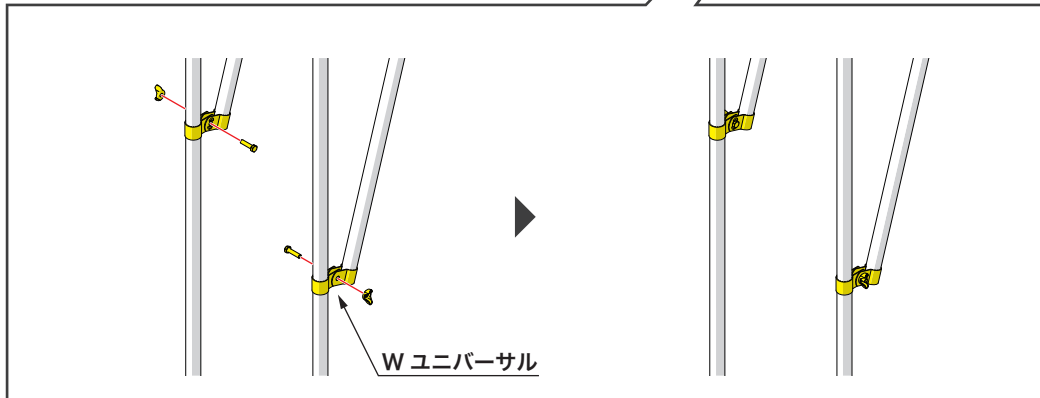
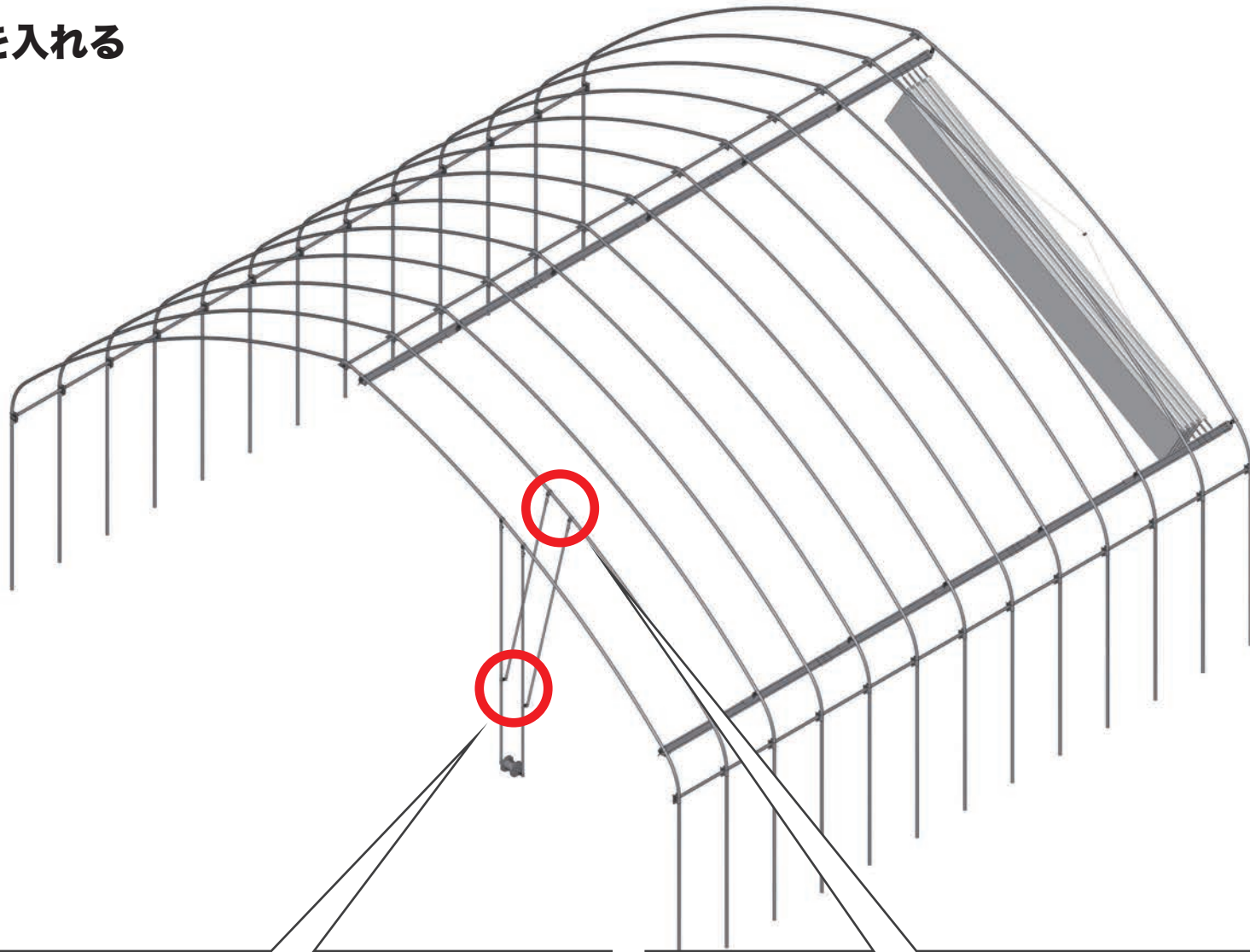
ボビン式  
ロープ展張方法

The image is a 3D technical illustration of a pulley system. It features two vertical cylindrical shafts. A large, dark grey pulley wheel is mounted on the left shaft. A second, smaller pulley wheel is mounted on the right shaft. A rope is shown passing over the larger pulley, then under the smaller pulley, and finally over the larger pulley again. The rope is secured to the smaller pulley's frame with a metal clasp. The entire assembly is rendered in a clean, grey-toned style with soft shadows to indicate depth.

# パイプを組んでボビンを固定

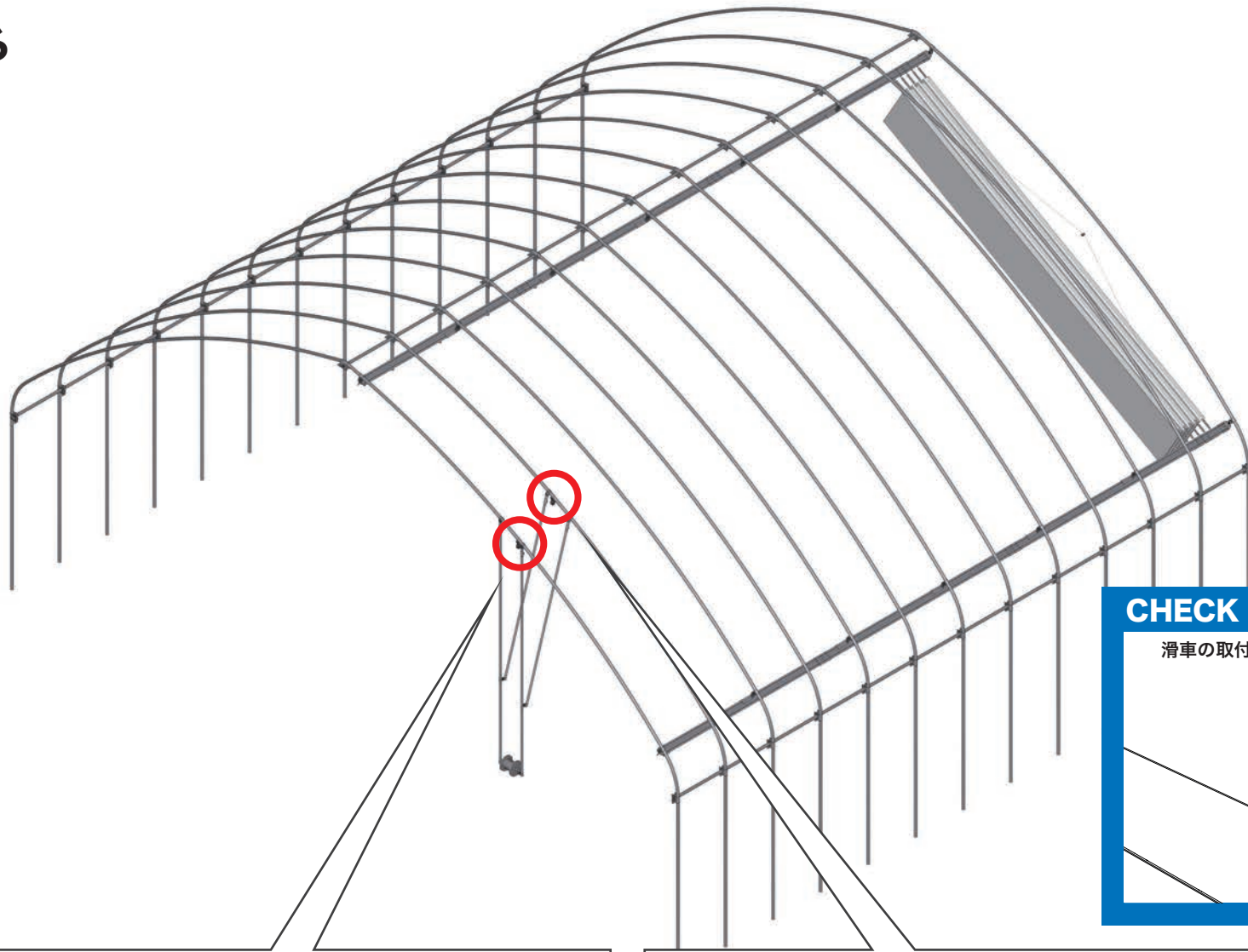


# パイプに筋交いを入れる



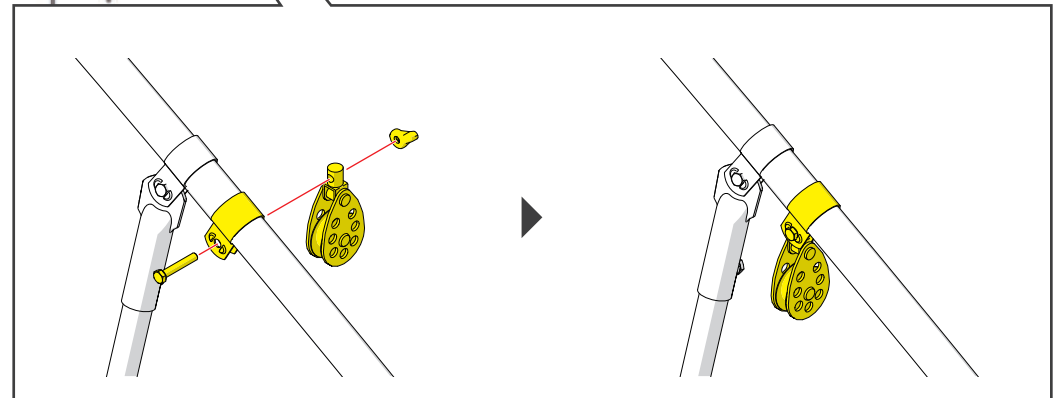
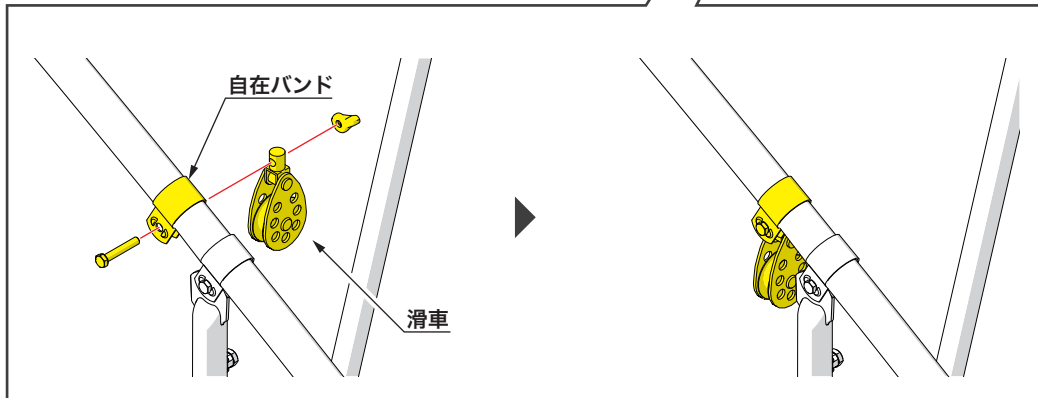
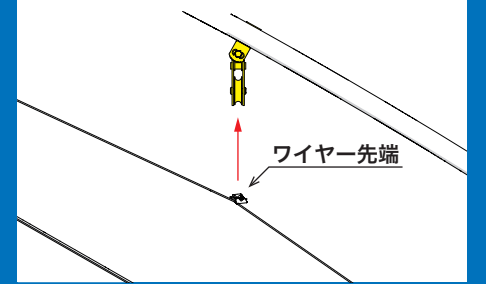


# 滑車を取り付ける

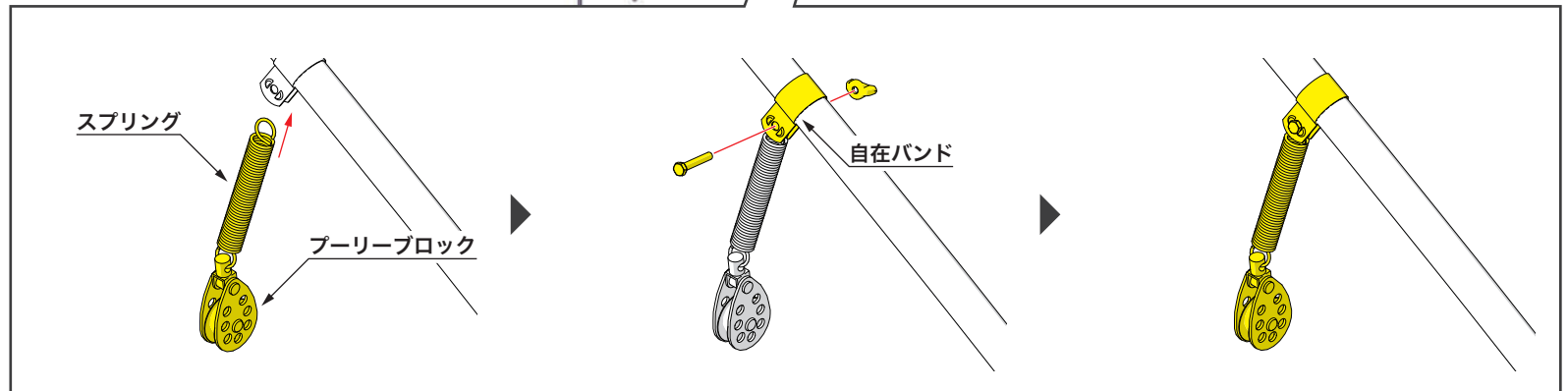
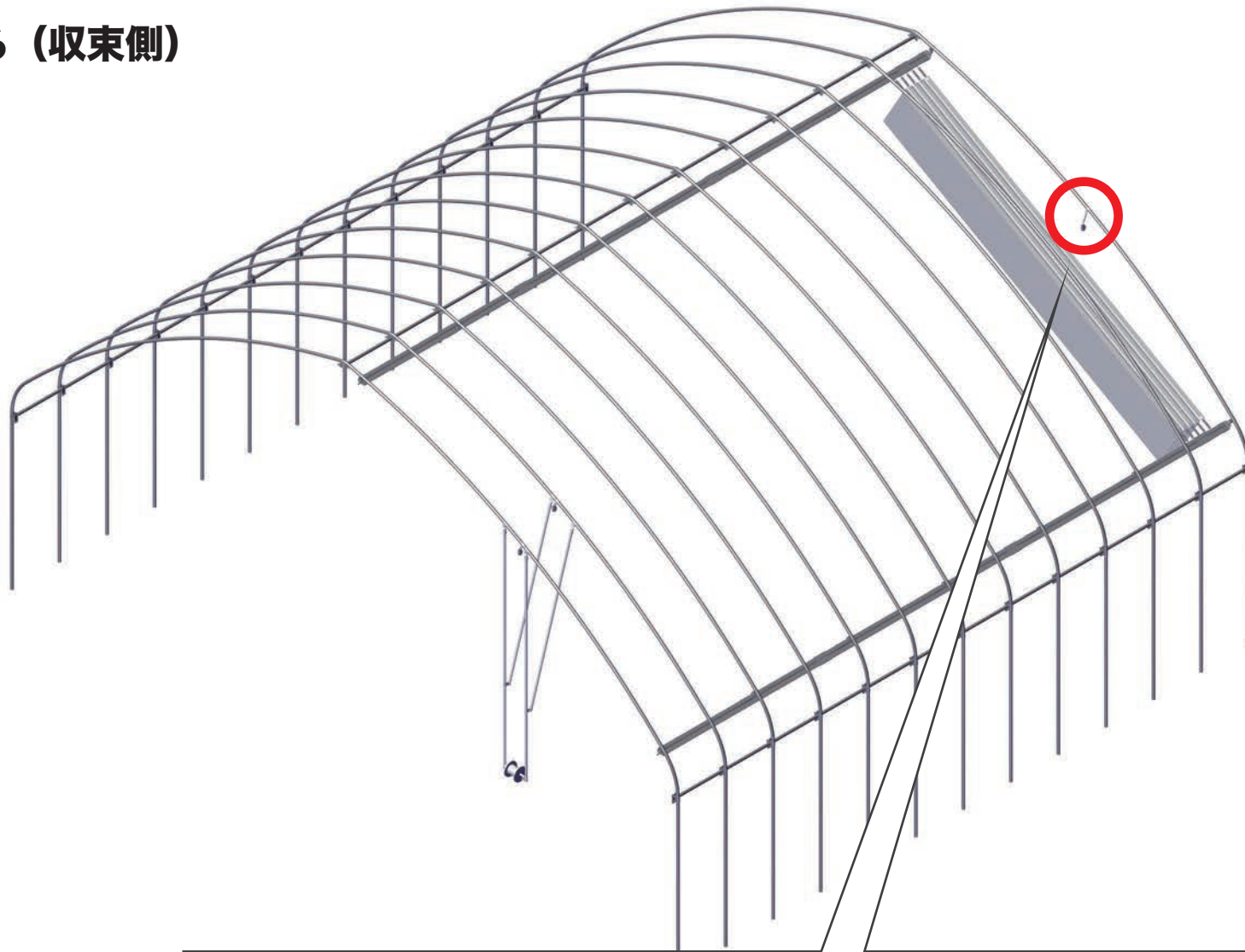


## CHECK

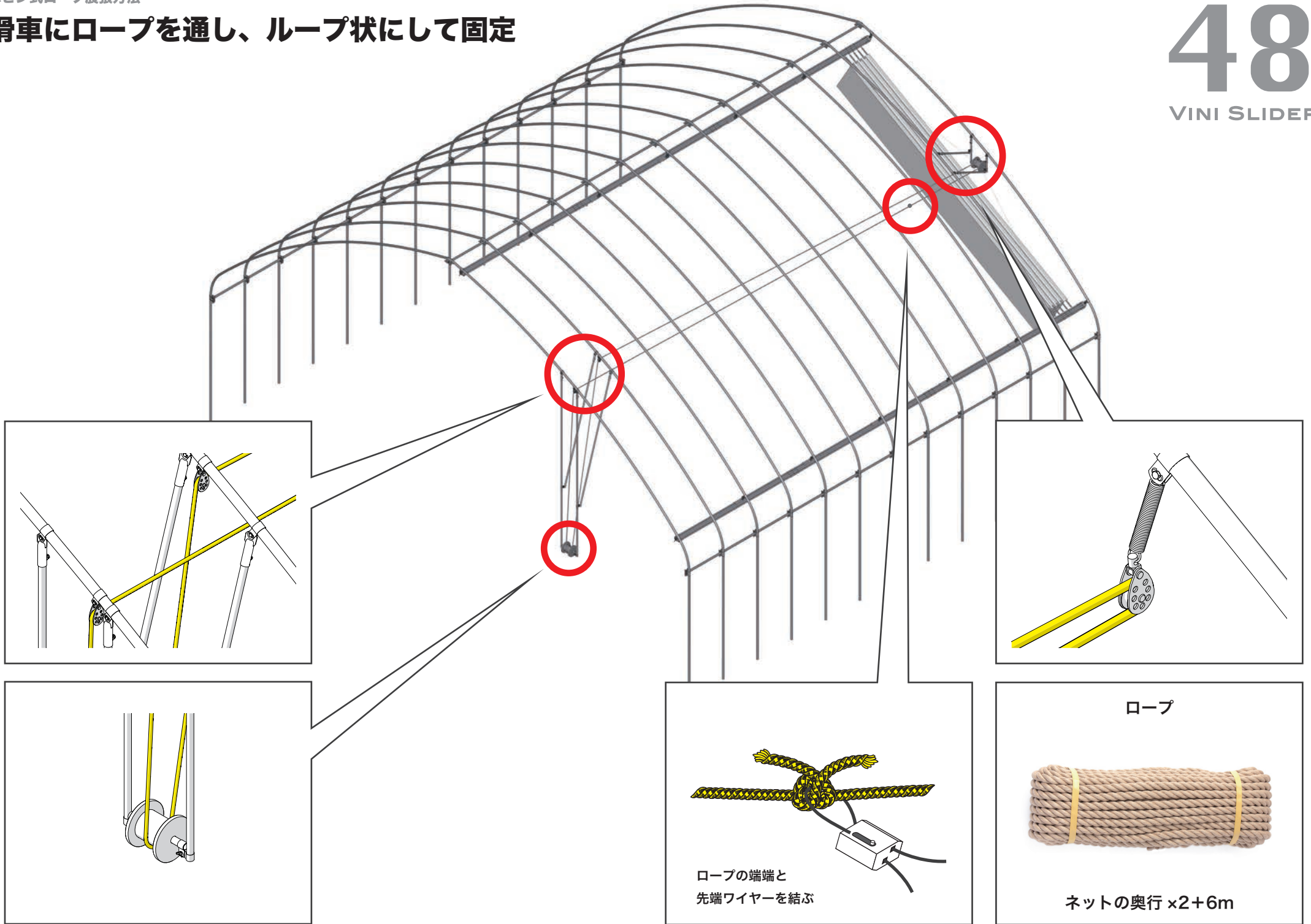
滑車の取付位置はワイヤー先端の真上



# 滑車を取り付ける (収束側)

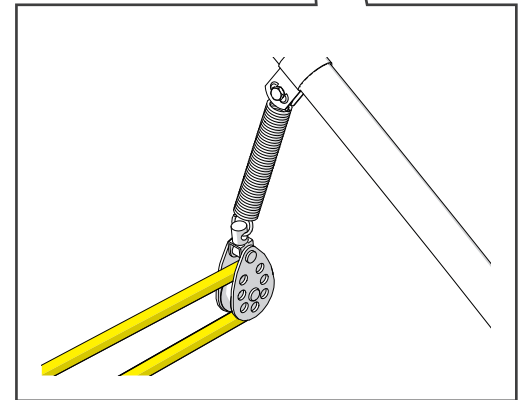
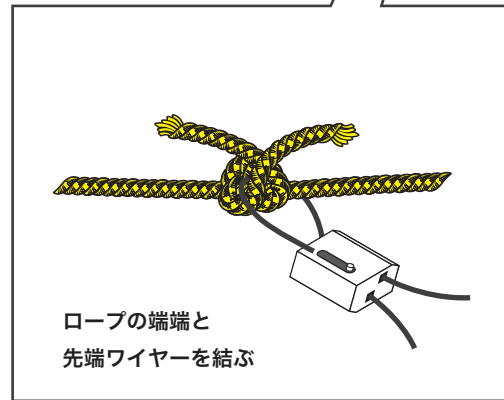
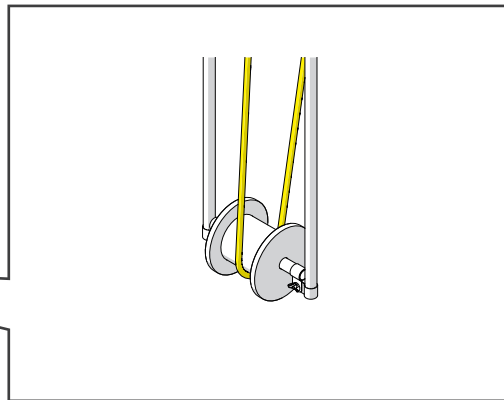
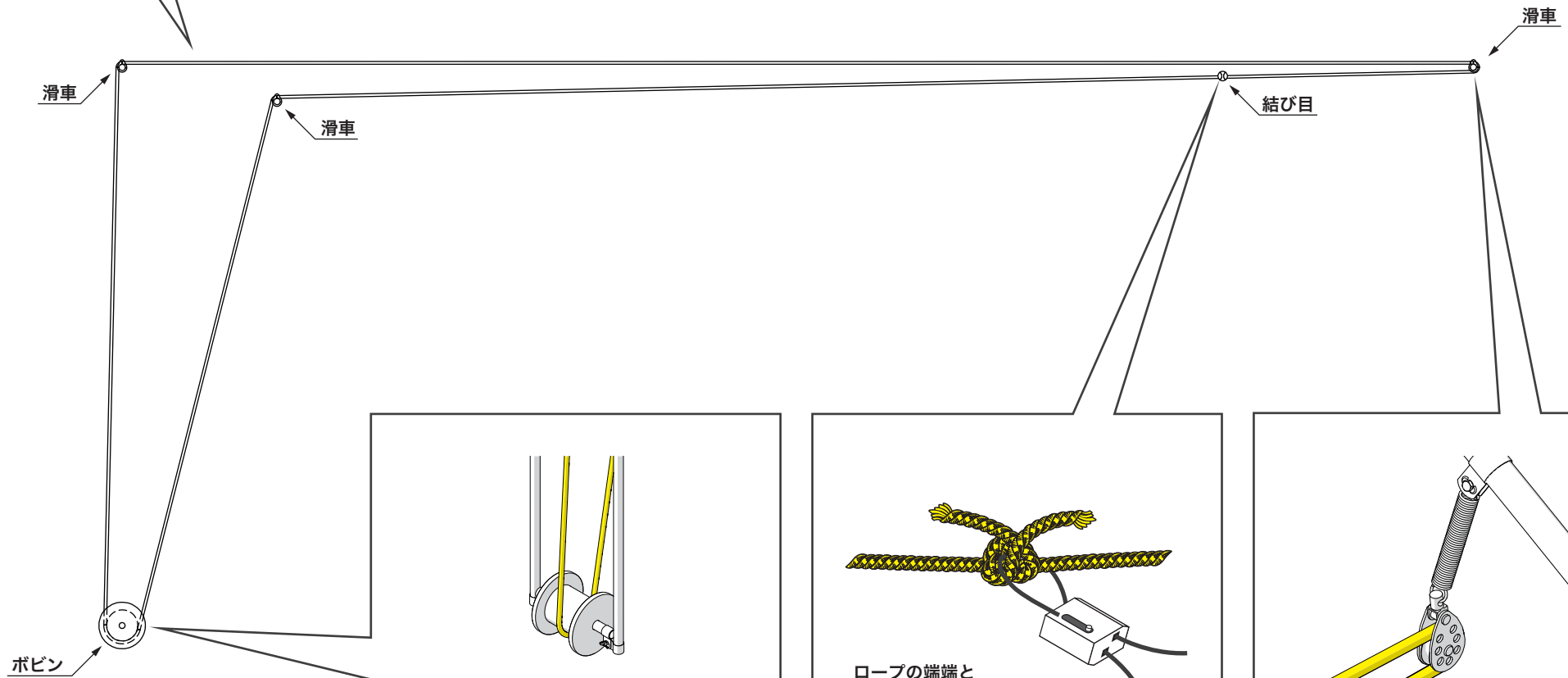
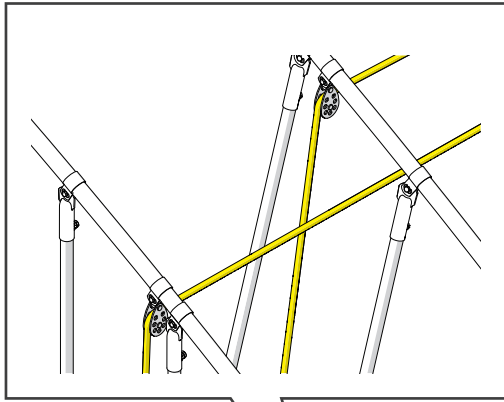


# 滑車にロープを通し、ループ状にして固定





# ループ状のイメージ図



VINI SLIDER 施工マニュアル

編 集：佐藤産業株式会社

発行者：佐藤産業株式会社

住 所：〒 811-2126 福岡県糟屋郡宇美町障子岳南 3-1-26

電 話：092-932-5431

製品の仕様に関してご不明な点などございましたら何なりとお問い合わせください。

**【改訂履歴】**

2021年1月1日 初版

2021年10月1日 第2版 仕様変更